



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΠΙΕΡΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΥ - ΟΛΥΜΠΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ –
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ**

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 02/2023

ΦΟΡΕΑΣ: ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΥ - ΟΛΥΜΠΟΥ

**ΕΡΓΑΣΙΑ: «ΦΥΛΑΞΗ ΑΚΤΩΝ (ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ ΤΩΝ
ΑΚΤΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΥ – ΟΛΥΜΠΟΥ)»**

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 864.596,46€

Φ.Π.Α.: 207.503,15€

ΣΥΝΟΛΟ: 1.072.099,61€

ΠΡΟΕΛ. ΠΙΣΤΩΣΕΩΝ: ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ

Λιτόχωρο, 01/02/2023



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΠΙΕΡΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΥ – ΟΛΥΜΠΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ –
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ

ΕΡΓΑΣΙΑ: «ΦΥΛΑΞΗ ΑΚΤΩΝ
(ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ ΤΩΝ ΑΚΤΩΝ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΥ – ΟΛΥΜΠΟΥ)»

ΑΡΙΘΜ. ΜΕΛ.: 02/2023

Ι. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με τη μελέτη αυτή προβλέπεται η εκτέλεση της εργασίας φύλαξης των ακτών (ναυαγοσωστική κάλυψη) του Δήμου Δίου – Ολύμπου.

Αναλυτικά οι υποχρεώσεις για την εκτέλεση της εργασίας της ναυαγοσωστικής κάλυψης αφορούν τις επτά (7) πολυσύχναστες ακτές του Δήμου Δίου – Ολύμπου. Οι ακτές που θα καλυφθούν από ναυαγοσωστικής άποψης είναι οι εξής:

1. Ακτή Πλάκα Λιτοχώρου συνολικού μήκους 400 μέτρων έμπροσθεν του «Club Μύλος» και 200 μέτρα εκατέρωθεν αυτού ($x=377776,55$, $y=4438497,98$ έως $x=377746,39$, $y=4438097,55$), για την κάλυψη της οποίας απαιτείται ένας (1) ναυαγοσώστης, ένα (1) σκάφος και ένας (1) ναυαγοσωστικός πύργος.
2. Ακτή Λεπτοκαρυάς συνολικού μήκους 1200 μέτρων, από γήπεδο 5x5 έως κατασκηνώσεις Ευαγγελικών ($x=377740,54$, $y=4435791,96$ έως $x=377952,52$, $y=4434533,95$), για την κάλυψη της οποίας απαιτούνται τρεις (3) ναυαγοσώστες, τρία (3) σκάφη και τρεις (3) ναυαγοσωστικοί πύργοι.
3. Ακτή Σκοτίνας συνολικού μήκους 300 μέτρων από «Camping Αφροδίτη» έως «Κ.Ε.Δ.Α. Σκοτίνας» ($x=379398,71$, $y=4431711,80$ έως $x=379437,16$, $y=4431402,54$), για την κάλυψη της οποίας απαιτείται ένας (1) ναυαγοσώστης, ένα (1) σκάφος και ένας (1) ναυαγοσωστικός πύργος.
4. Ακτή Ν. Παντελεήμονα συνολικού μήκους 1200 μέτρων από θέση café «Γαλαρία» έως camping «Hellas» ($x=379660,84$, $y=4430343,26$ έως $x=380267,64$, $y=4429335,47$), για την κάλυψη της οποίας απαιτούνται τρεις (3) ναυαγοσώστες, τρία (3) σκάφη και τρεις (3) ναυαγοσωστικοί πύργοι.
5. Ακτή Πλαταμώνα (Α) συνολικού μήκους 400 μέτρων από παλιό Σιδηροδρομικό Σταθμό έως café «Jam» ($x=381726,37$, $y=4428031,55$ έως $x=382020,71$, $y=4427816,37$), για την κάλυψη της οποίας απαιτείται ένας (1) ναυαγοσώστης, ένα (1) σκάφος και ένας (1) ναυαγοσωστικός πύργος.
6. Ακτή Πλαταμώνα (Β) συνολικού μήκους 400 μέτρων από θέση camping «Καλαμάκι» έως την βόρεια πλευρά «ΚΑΑΥ Πλαταμώνα» ($x=383205,31$, $y=4426904,93$ έως $x=383527,30$, $y=4426643,76$), για την κάλυψη της οποίας απαιτείται ένας (1) ναυαγοσώστης, ένα (1) σκάφος και ένας (1) ναυαγοσωστικός πύργος.
7. Ακτή Ν. Πόρων συνολικού μήκους 1.200 μέτρων από bar «Άμμος» έως ταβέρνα «Άθως» ($x=384076,23$, $y=4426302,87$ έως $x=385246,32$, $y=4425780,67$), για την κάλυψη της οποίας απαιτούνται τρεις (3) ναυαγοσώστες, τρία (3) σκάφη και τρεις (3) ναυαγοσωστικοί πύργοι.

Επίσης, πέραν της ανωτέρω ναυαγοσωστικής κάλυψης απαιτούνται:

- Δύο (2) επιπλέον ναυαγοσώστες επιβαίνοντες ταχύπλων σκαφών και δύο (2) χειριστές των σκαφών σε καθημερινή ετοιμότητα για παροχή άμεσης βοήθειας στις υφιστάμενες λουτρικές εγκαταστάσεις.
- Ένας (1) συντονιστής – επόπτης των ναυαγοσωστών.

Ειδικότερα, περί του τρόπου και των μέσων εκτέλεσης της εργασίας φύλαξης των ακτών του Δήμου Δίου - Ολύμπου, προσδιορίζονται στο τεύχος των ειδικών στοιχείων ως και στα παραρτήματα Ι και ΙΙ.

Ο προϋπολογισμός της δαπάνης για τη ναυαγοσωστική κάλυψη των ακτών του Δήμου Δίου - Ολύμπου υπολογίζεται στο ποσό των 1.072.099,61 ΕΥΡΩ με τον Φ.Π.Α. για το χρονικό διάστημα από 01 Ιουνίου έως 30 Σεπτεμβρίου 2023 και 01 Ιουνίου έως 30 Σεπτεμβρίου 2024 με δυνατότητα προαίρεσης για το χρονικό διάστημα 01 Ιουνίου έως 30 Σεπτεμβρίου 2025. Στο ανωτέρω κόστος περιλαμβάνεται και η τοποθέτηση δεκατριών (13) νέων ναυαγοσωστικών βάρων και η συντήρησή τους κατά τη διάρκεια της σύμβασης, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Τον ανάδοχο της εργασίας βαρύνουν οι πάσης φύσεως νόμιμες κρατήσεις.

Για την ανάθεση και την εκτέλεση της εργασίας ισχύουν οι παρακάτω διατάξεις:

- α) Του Ν.3463/2006 περί κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ΦΕΚ Α' 114/06)
- β) Του Π.Δ. 71/2020 «Σχολές ναυαγοσωστικής εκπαίδευσης, χορήγηση άδειας ναυαγοσώστη, υποχρεωτική πρόσληψη ναυαγοσώστη σε οργανωμένες ή μη παραλίες» (ΦΕΚ 166/Α'/31-08-2020).
- γ) Των σχετικών νόμων και Προεδρικών Διαταγμάτων που εναρμόνισαν την Εθνική Νομοθεσία με το Κοινοτικό Δίκαιο.
- δ) Επίσης, η εκτέλεση των εργασιών θα γίνει σύμφωνα με όσα ορίζονται:
 1. στον αριθ.20 Γενικό Κανονισμό Λιμένα (Β.444/99)
 2. στο από 03/08/2022 Πρακτικό της Επιτροπής του άρθρου 11 του Π.Δ. 71/2020

Με βάση την αρχή της χρηστής δημοσιονομικής διαχείρισης αποφασίσθηκε η πραγματοποίηση της ανωτέρω υπηρεσίας, χωρίς να κριθεί αναγκαία η υποδιαίρεση-διάσπαση της υπό κατάρτισης σύμβασης σε επιμέρους τμήματα διότι:

- α) οι υπό παροχή υπηρεσίες είναι αλληλένδετες και ως εκ τούτου παρίσταται εύλογο από τους οικονομικούς φορείς που δραστηριοποιούνται στον τομέα των παρεχόμενων υπηρεσιών της παρούσας μελέτης να προσφέρουν το σύνολο των ζητούμενων ειδών.
- β) η ύπαρξη τμημάτων ενδεχομένως να δημιουργήσει πρόβλημα συντονισμού των διαφόρων αναδόχων, πράγμα το οποίο θα έθετε σε κίνδυνο την ορθή εκτέλεση της σύμβασης.

Λιτόχωρο, 01/02/2023

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Βασίλης Συρανίδης
Δασολόγος - Περιβαλλοντολόγος, M.Sc.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΠΙΕΡΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΥ – ΟΛΥΜΠΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ –
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ

ΕΡΓΑΣΙΑ: «ΦΥΛΑΞΗ ΑΚΤΩΝ
(ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ ΤΩΝ ΑΚΤΩΝ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΥ – ΟΛΥΜΠΟΥ)»

ΑΡΙΘΜ. ΜΕΛ.: 02/2023

II. ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Εργασίες πλήρους ναυαγοσωστικής κάλυψης των ακτών του Δήμου Δίου - Ολύμπου

1. Ναυαγοσωστικοί πύργοι Ν

1α. Ναυαγοσωστικοί πύργοι κατά την χρονική περίοδο υποχρεωτικής ναυαγοσωστικής κάλυψης ήτοι από 01/06 έως 30/09.

Αριθμός πύργων Ν=13 (βάσει του από 03/08/2022 Πρακτικού Επιτροπής του άρθρου 11 του Π.Δ. 71/2020).

2. Υποχρεωτική χρονική περίοδος ναυαγοσωστικής κάλυψης

Π1 (2023)= 122 ημέρες – 8 ώρες ανά ημέρα

Π1 (2024)= 122 ημέρες – 8 ώρες ανά ημέρα

Π1 (2025)= 122 ημέρες – 8 ώρες ανά ημέρα

3. Διάρκεια χρονικής περιόδου αιχμής.

Π2 (2023)= 17 Κυριακές + 2 αργίες (05/06 και 15/08) = 19 ημέρες

Π2 (2024)= 18 Κυριακές + 2 αργίες (24/06 και 15/08) = 20 ημέρες

Π2 (2025)= 18 Κυριακές + 2 αργίες (09/06 και 15/08) = 20 ημέρες

4. Διάρκεια χρονικής περιόδου μη αιχμής.

Π3 (2023)= Π1 (2023)-Π2 (2023) = 122 - 19 = 103 ημέρες

Π3 (2024)= Π1 (2024)-Π2 (2024) = 122 - 20 = 102 ημέρες

Π3 (2025)= Π1 (2025)-Π2 (2025) = 122 - 20 = 102 ημέρες

5. Απαιτούμενες ημέρες για την κάλυψη των αναγκών ναυαγοσώστη πύργου.

α) Ημέρες αιχμής και αργίες

2023

13 πύργοι X 19 ημέρες = 247 ημέρες

2024

13 πύργοι X 20 ημέρες = 260 ημέρες

2025

13 πύργοι X 20 ημέρες = 260 ημέρες

ΣΥΝΟΛΟ

247+260+260 = 767 ημέρες για την κάλυψη των αναγκών ναυαγοσώστη πύργου σε περίοδο αιχμής.

β) Ημέρες μη αιχμής

2023

13 πύργοι X 103 ημέρες = 1.339 ημέρες

2024

13 πύργοι X 102 ημέρες = 1.326 ημέρες

2025

13 πύργοι X 102 ημέρες = 1.326 ημέρες

ΣΥΝΟΛΟ

1.339+1.326+1.326 = 3.991 ημέρες για την κάλυψη των αναγκών ναυαγοσώστη πύργου σε περίοδο μη αιχμής.

6. Απαιτούμενες ημέρες για την κάλυψη των αναγκών χειριστή σκάφους.

α) Ημέρες αιχμής και αργίες

2023

2 χειριστές X 19 ημέρες = 38 ημέρες

2024

2 χειριστές X 20 ημέρες = 40 ημέρες

2025

2 χειριστές X 20 ημέρες = 40 ημέρες

ΣΥΝΟΛΟ

38+40+40 = 118 ημέρες για την κάλυψη των αναγκών χειριστή σκάφους σε περίοδο αιχμής.

β) Ημέρες μη αιχμής

2023

2 χειριστές X 103 ημέρες = 206 ημέρες

2024

2 χειριστές X 102 ημέρες = 204 ημέρες

2025

2 χειριστές X 102 ημέρες = 204 ημέρες

ΣΥΝΟΛΟ

206+204+204 = 614 ημέρες για την κάλυψη των αναγκών χειριστή σκάφους σε περίοδο μη αιχμής.

7. Απαιτούμενες ημέρες για την κάλυψη των αναγκών συντονιστή επόπτη.

α) Ημέρες αιχμής και αργίες

2023

1 συντονιστής-επόπτης X 19 ημέρες = 19 ημέρες

2024

1 συντονιστής-επόπτης X 20 ημέρες = 20 ημέρες

2025

1 συντονιστής-επόπτης X 20 ημέρες = 20 ημέρες

ΣΥΝΟΛΟ

19+20+20 = 59 ημέρες για την κάλυψη των αναγκών συντονιστή επόπτη σε περίοδο αιχμής.

β) Ημέρες μη αιχμής

2023

1 συντονιστής-επόπτης X 103 ημέρες = 103 ημέρες

2024

1 συντονιστής-επόπτης X 102 ημέρες = 102 ημέρες

2025

1 συντονιστής-επόπτης X 102 ημέρες = 102 ημέρες

ΣΥΝΟΛΟ

103+102+102 = 307 ημέρες για την κάλυψη των αναγκών συντονιστή επόπτη σε περίοδο μη αιχμής.

8. Απαιτούμενες ημέρες για την κάλυψη των αναγκών ναυαγοσώστη σκάφους.

α) Ημέρες αιχμής και αργίες

2023

2 ναυαγοσώστες X 19 ημέρες = 38 ημέρες

2024

2 ναυαγοσώστες X 20 ημέρες = 40 ημέρες

2025

2 ναυαγοσώστες X 20 ημέρες = 40 ημέρες

ΣΥΝΟΛΟ

$38+40+40 = \underline{118}$ ημέρες για την κάλυψη των αναγκών ναυαγοσώστη σκάφους σε περίοδο αιχμής.

β) Ημέρες μη αιχμής

2023

2 ναυαγοσώστες X 103 ημέρες = 206 ημέρες

2024

2 ναυαγοσώστες X 102 ημέρες = 204 ημέρες

2025

2 ναυαγοσώστες X 102 ημέρες = 204 ημέρες

ΣΥΝΟΛΟ

$206+204+204 = \underline{614}$ ημέρες για την κάλυψη των αναγκών ναυαγοσώστη σκάφους σε περίοδο μη αιχμής.

9. Απαιτούμενες ημέρες για την κάλυψη των αναγκών ρεπό και αδειών όλου του προσωπικού.

2023

18 εργαζόμενοι X 9 ημέρες = 162 ημέρες

2024

18 εργαζόμενοι X 9 ημέρες = 162 ημέρες

2025

18 εργαζόμενοι X 9 ημέρες = 162 ημέρες

ΣΥΝΟΛΟ

$162+162+162 = \underline{486}$ ημέρες για την κάλυψη των αναγκών ρεπό και αδειών όλου του προσωπικού.

Ο Συντάξας

Συρανίδης Βασίλης
Δασολόγος – Περιβαλλοντολόγος,
M.Sc.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΠΙΕΡΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΥ – ΟΛΥΜΠΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ –
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ

ΕΡΓΑΣΙΑ: «ΦΥΛΑΞΗ ΑΚΤΩΝ
(ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ ΤΩΝ ΑΚΤΩΝ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΥ – ΟΛΥΜΠΟΥ)»

ΑΡΙΘΜ. ΜΕΛ.: 02/2023

III. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

Άρθρο 1

Δαπάνη προσωπικού

Δαπάνη προσωπικού (μισθοί, πλήρης ασφαλιστική κάλυψη, δώρα, αργίες, κ.λπ.).

α/α	Είδος εργασίας	Μονάδα μέτρησης	Τιμή μονάδας (€)
1	Δαπάνη απασχόλησης ναυαγοσωστών για τις ημέρες μη αιχμής	Ημέρα	46,03
2	Δαπάνη απασχόλησης ναυαγοσωστών για τις ημέρες αιχμής	Ημέρα	80,55
3	Δαπάνη απασχόλησης ενός χειριστή σκάφους για τις ημέρες μη αιχμής	Ημέρα	46,03
4	Δαπάνη απασχόλησης ενός χειριστή σκάφους για τις ημέρες αιχμής	Ημέρα	80,55
5	Δαπάνη συντονιστή - επόπτη για τις ημέρες μη αιχμής	Ημέρα	46,03
6	Δαπάνη συντονιστή - επόπτη για τις ημέρες αιχμής	Ημέρα	80,55
7	Δαπάνη απασχόλησης ενός ναυαγοσώστη σκάφους για τις ημέρες μη αιχμής	Ημέρα	46,03
8	Δαπάνη απασχόλησης ενός ναυαγοσώστη σκάφους για τις ημέρες αιχμής	Ημέρα	80,55
9	Κάλυψη ρεπό και αδειών όλου του προσωπικού για τέσσερις (4) μήνες	Ημέρα	46,03

1.1 Ημερήσια δαπάνη απασχόλησης ναυαγοσωστών πύργου για τις ημέρες μη αιχμής

Ημερομίσθιο βάσει της Εθνικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας και πιο συγκεκριμένα για εργαζομένους ηλικίας άνω των 25 ετών και για 9 έως 12 χρόνια προϋπηρεσίας, το ημερομίσθιο ανέρχεται στο ποσό των 33,40€.

Ασφαλιστικές εισφορές εργοδότη (ποσοστό 24,81%) ήτοι 8,29€.

Ημερομίσθιο ναυαγοσώστη για ημέρες μη αιχμής: 41,69€.

Ημερομίσθιο ναυαγοσώστη για ημέρες μη αιχμής με συνυπολογισμό του επιδόματος δώρου Χριστουγέννων 41,69€ + 4,34€ = 46,03€.

Δαπάνη απασχόλησης ενός ναυαγοσώστη πύργου για τις ημέρες μη αιχμής

Τιμή ανά ημέρα

ΕΥΡΩ Ολογράφως: σαράντα έξι και τρία λεπτά

Αριθμητικώς: 46,03€

1.2 Ημερήσια δαπάνη απασχόλησης ναυαγοσωστών πύργου για τις ημέρες αιχμής

Ημερομίσθιο βάσει της Εθνικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας και πιο συγκεκριμένα για εργαζομένους ηλικίας άνω των 25 ετών και για 9 έως 12 χρόνια προϋπηρεσίας, το ημερομίσθιο ανέρχεται στο ποσό των 33,40€.

Ασφαλιστικές εισφορές εργοδότη (ποσοστό 24,81%) ήτοι 8,29€.

Ημερομίσθιο ναυαγοσώστη για ημέρες μη αιχμής: 41,69€.

Ημερομίσθιο ναυαγοσώστη για ημέρες μη αιχμής με συνυπολογισμό του επιδόματος δώρου Χριστουγέννων $41,69\text{€} + 4,34\text{€} = 46,03\text{€}$.

Ημερομίσθιο με προσαύξηση για Κυριακές και αργίες 75% ήτοι $(46,03\text{€} * 75\%) + 46,03 = 34,52 + 46,03 = 80,55\text{€}$.

Δαπάνη απασχόλησης ενός ναυαγοσώστη πύργου για τις ημέρες αιχμής

Τιμή ανά ημέρα

ΕΥΡΩ Ολογράφως: ογδόντα και πενήντα πέντε λεπτά

Αριθμητικώς: 80,55€

1.3 Ημερήσια δαπάνη απασχόλησης χειριστή σκάφους για τις ημέρες μη αιχμής

Ημερομίσθιο βάσει της Εθνικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας και πιο συγκεκριμένα για εργαζομένους ηλικίας άνω των 25 ετών και για 9 έως 12 χρόνια προϋπηρεσίας, το ημερομίσθιο ανέρχεται στο ποσό των 33,40€.

Ασφαλιστικές εισφορές εργοδότη (ποσοστό 24,81%) ήτοι 8,29€.

Ημερομίσθιο χειριστή για ημέρες μη αιχμής: 41,69€.

Ημερομίσθιο χειριστή για ημέρες μη αιχμής με συνυπολογισμό του επιδόματος δώρου Χριστουγέννων $41,69\text{€} + 4,34\text{€} = 46,03\text{€}$.

Δαπάνη απασχόλησης ενός χειριστή σκάφους για τις ημέρες μη αιχμής

Τιμή ανά ημέρα

ΕΥΡΩ Ολογράφως: σαράντα έξι και τρία λεπτά

Αριθμητικώς: 46,03€

1.4 Ημερήσια δαπάνη απασχόλησης ναυαγοσωστών πύργου για τις ημέρες αιχμής

Ημερομίσθιο βάσει της Εθνικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας και πιο συγκεκριμένα για εργαζομένους ηλικίας άνω των 25 ετών και για 9 έως 12 χρόνια προϋπηρεσίας, το ημερομίσθιο ανέρχεται στο ποσό των 33,40€.

Ασφαλιστικές εισφορές εργοδότη (ποσοστό 24,81%) ήτοι 8,29€.

Ημερομίσθιο χειριστή για ημέρες μη αιχμής: 41,69€.

Ημερομίσθιο χειριστή για ημέρες μη αιχμής με συνυπολογισμό του επιδόματος δώρου Χριστουγέννων $41,69\text{€} + 4,34\text{€} = 46,03\text{€}$.

Ημερομίσθιο με προσαύξηση για Κυριακές και αργίες 75% ήτοι $(46,03\text{€} * 75\%) + 46,03 = 34,52 + 46,03 = 80,55\text{€}$.

Δαπάνη απασχόλησης ενός χειριστή σκάφους για τις ημέρες αιχμής

Τιμή ανά ημέρα

ΕΥΡΩ Ολογράφως: ογδόντα και πενήντα πέντε λεπτά
Αριθμητικώς: 80,55€

1.5 Ημερήσια δαπάνη απασχόλησης συντονιστή - επόπτη για τις ημέρες μη αιχμής

Ημερομίσθιο βάσει της Εθνικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας και πιο συγκεκριμένα για εργαζομένους ηλικίας άνω των 25 ετών και για 9 έως 12 χρόνια προϋπηρεσίας, το ημερομίσθιο ανέρχεται στο ποσό των 33,40€.

Ασφαλιστικές εισφορές εργοδότη (ποσοστό 24,81%) ήτοι 8,29€.

Ημερομίσθιο συντονιστή - επόπτη για ημέρες μη αιχμής: 41,69€

Ημερομίσθιο συντονιστή - επόπτη για ημέρες μη αιχμής με συνυπολογισμό του επιδόματος δώρου Χριστουγέννων $41,69€ + 4,34€ = 46,03€$

Δαπάνη απασχόλησης ενός συντονιστή - επόπτη για τις ημέρες μη αιχμής
Τιμή ανά ημέρα

ΕΥΡΩ Ολογράφως: σαράντα έξι και τρία λεπτά

Αριθμητικώς: 46,03€

1.6 Ημερήσια δαπάνη απασχόλησης συντονιστή - επόπτη για τις ημέρες αιχμής

Ημερομίσθιο βάσει της Εθνικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας και πιο συγκεκριμένα για εργαζομένους ηλικίας άνω των 25 ετών και για 9 έως 12 χρόνια προϋπηρεσίας, το ημερομίσθιο ανέρχεται στο ποσό των 33,40€.

Ασφαλιστικές εισφορές εργοδότη (ποσοστό 24,81%) ήτοι 8,29€.

Ημερομίσθιο συντονιστή - επόπτη για ημέρες μη αιχμής: 41,69€

Ημερομίσθιο συντονιστή - επόπτη για ημέρες μη αιχμής με συνυπολογισμό του επιδόματος δώρου Χριστουγέννων $41,69€ + 4,34€ = 46,03€$

Ημερομίσθιο με προσαύξηση για Κυριακές και αργίες 75% ήτοι $(46,03€ * 75%) + 46,03 = 34,52 + 46,03 = 80,55€$.

Δαπάνη απασχόλησης ενός συντονιστή - επόπτη για τις ημέρες αιχμής
Τιμή ανά ημέρα

ΕΥΡΩ Ολογράφως: ογδόντα και πενήντα πέντε λεπτά

Αριθμητικώς: 80,55€

1.7 Ημερήσια δαπάνη απασχόλησης ναυαγοσώστη σκάφους για τις ημέρες μη αιχμής

Ημερομίσθιο βάσει της Εθνικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας και πιο συγκεκριμένα για εργαζομένους ηλικίας άνω των 25 ετών και για 9 έως 12 χρόνια προϋπηρεσίας, το ημερομίσθιο ανέρχεται στο ποσό των 33,40€.

Ασφαλιστικές εισφορές εργοδότη (ποσοστό 24,81%) ήτοι 8,29€.

Ημερομίσθιο ναυαγοσώστη σκάφους για ημέρες μη αιχμής: 41,69€

Ημερομίσθιο ναυαγοσώστη σκάφους για ημέρες μη αιχμής με συνυπολογισμό του επιδόματος δώρου Χριστουγέννων $41,69€ + 4,34€ = 46,03€$

Δαπάνη απασχόλησης ενός ναυαγοσώστη πύργου για τις ημέρες μη αιχμής
Τιμή ανά ημέρα

ΕΥΡΩ Ολογράφως: σαράντα έξι και τρία λεπτά

Αριθμητικώς: 46,03€

1.8 Ημερήσια δαπάνη απασχόλησης ναυαγοσώστη σκάφους για τις ημέρες αιχμής

Ημερομίσθιο Ναυαγοσώστη βάσει της Εθνικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας και πιο συγκεκριμένα για εργαζομένους ηλικίας άνω των 25 ετών και για 9 έως 12 χρόνια προϋπηρεσίας, το ημερομίσθιο ανέρχεται στο ποσό των 33,40€.

Ασφαλιστικές εισφορές εργοδότη (ποσοστό 24,81%) ήτοι 8,29€.

Ημερομίσθιο ναυαγοσώστη σκάφους για ημέρες μη αιχμής: 41,69€

Ημερομίσθιο ναυαγοσώστη σκάφους για ημέρες μη αιχμής με συνυπολογισμό του επιδόματος δώρου Χριστουγέννων 41,69€ + 4,34€ = 46,03€

Ημερομίσθιο με προσαύξηση για Κυριακές και αργίες 75% ήτοι (46,03€*75%)+46,03=34,52+46,03=80,55€.

Δαπάνη απασχόλησης ενός ναυαγοσώστη πύργου για τις ημέρες αιχμής

Τιμή ανά ημέρα

ΕΥΡΩ Ολογράφως: ογδόντα και πενήντα πέντε λεπτά

Αριθμητικώς: 80,55€

1.9 Ημερήσια δαπάνη κάλυψης ρεπό και αδειών όλου του προσωπικού για 4 (τέσσερις) μήνες

Ημερομίσθιο βάσει της Εθνικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας και πιο συγκεκριμένα για εργαζομένους ηλικίας άνω των 25 ετών και για 9 έως 12 χρόνια προϋπηρεσίας, το ημερομίσθιο ανέρχεται στο ποσό των 33,40€.

Ασφαλιστικές εισφορές εργοδότη (ποσοστό 24,81%) ήτοι 8,29€.

Ημερομίσθιο για ημέρες μη αιχμής: 41,69€

Ημερομίσθιο για ημέρες μη αιχμής με συνυπολογισμό του επιδόματος δώρου Χριστουγέννων 41,69€ + 4,34€ = 46,03€

Για κάθε 25 (είκοσι πέντε) ημέρες εργασίας, κάθε υπάλληλος δικαιούται 2 (δύο) ημέρες άδειας.

Δαπάνη απασχόλησης ενός υπαλλήλου για τις ημέρες μη αιχμής

Τιμή ανά ημέρα

ΕΥΡΩ Ολογράφως: σαράντα έξι και τρία λεπτά

Αριθμητικώς: 46,03€

Άρθρο 2

Δαπάνες εξοπλισμού και λειτουργικά

Περιλαμβάνεται το κόστος για την μίσθωση του ατομικού εξοπλισμού για κάθε ναυαγοσώστη, του συντονιστή, καθώς και του χειριστή σκάφους και του ναυαγοσώστη σκάφους, σύμφωνα με το άρθρο 3 του Παραρτήματος Ι ήτοι:

α/α	Εξοπλισμός	Τιμή μονάδας (€)
1	Προμήθεια ατομικού εξοπλισμού για κάθε ναυαγοσώστη πύργου (περιπτώσεις 10, 11, 12, 16, 17, 22 της παραγράφου 3 του Παραρτήματος Ι)	160,00
2	Μίσθωση ατομικού εξοπλισμού για κάθε ναυαγοσώστη πύργου (περιπτώσεις 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 13, 14, 15, 18, 19, 20, 21, 23, 24, 25, 26 και 27 της παραγράφου 3 του Παραρτήματος Ι)	1.140,00
3	Μηχανοκίνητο σκάφος 5 μέτρων με τον απαιτούμενο εξοπλισμό και τις δαπάνες καθημερινής λειτουργίας	165,00

4	Ατομικό σκάφος - θαλάσσιο μοτοποδήλατο με τον απαιτούμενο εξοπλισμό καθημερινής λειτουργίας	90,00
5	Μηχανοκίνητο σκάφος 3,3 μέτρων με τον απαιτούμενο εξοπλισμό και τις δαπάνες καθημερινής λειτουργίας	50,00

2.1 Προμήθεια ατομικού εξοπλισμού για κάθε ναυαγοσώστη πύργου

Εξοπλισμός των περιπτώσεων 10, 11, 12, 16, 17, 22 της παραγράφου 3 του Παραρτήματος Ι.

Τιμή ανά ναυαγοσώστη
ΕΥΡΩ Ολογράφως: εκατόν εξήντα
Αριθμητικώς: 160,00€

2.2 Μίσθωση ατομικού εξοπλισμού για κάθε ναυαγοσώστη πύργου

Εξοπλισμός των περιπτώσεων 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 13, 14, 15, 18, 19, 20, 21, 23, 24, 25, 26 και 27 της παραγράφου 3 του Παραρτήματος Ι.

Τιμή ανά ναυαγοσώστη
ΕΥΡΩ Ολογράφως: χίλια εκατόν σαράντα
Αριθμητικώς: 1.140,00€

2.3 Μίσθωση μηχανοκίνητου σκάφους 5 μέτρων με τον απαιτούμενο εξοπλισμό και τις δαπάνες καθημερινής λειτουργίας

Τιμή ανά σκάφος
ΕΥΡΩ Ολογράφως: εκατόν εξήντα πέντε
Αριθμητικώς: 165,00€

2.4 Μίσθωση ατομικού σκάφους - θαλάσσιο μοτοποδήλατο με τον απαιτούμενο εξοπλισμό καθημερινής λειτουργίας

Τιμή ανά σκάφος
ΕΥΡΩ Ολογράφως: ενενήντα
Αριθμητικώς: 90,00€

2.5 Μίσθωση μηχανοκίνητου σκάφους 3,3 μέτρων με τον απαιτούμενο εξοπλισμό και τις δαπάνες καθημερινής λειτουργίας

Τιμή ανά σκάφος
ΕΥΡΩ Ολογράφως: πενήντα
Αριθμητικώς: 50,00€

Άρθρο 3

Δαπάνες πύργων

Για μίσθωση, μεταφορά, τοποθέτηση και συντήρηση του ναυαγοσωστικού πύργου, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του άρθρου 9 του π.δ/τος 71/2020.

Τιμή ανά τεμάχιο

ΕΥΡΩ Ολογράφως: τετρακόσια
Αριθμητικώς: 400,00€

Άρθρο 4

Δαπάνες οριοθέτησης παραλιών, σήμανσης ορίων και τοποθέτησης ειδικών πινακίδων

Για την οριοθέτηση των παραλιών, σήμανσης των ορίων και τοποθέτηση ειδικών πινακίδων, σύμφωνα με το άρθρο 4 του Παραρτήματος Ι.

Τιμή κατ' αποκοπή

ΕΥΡΩ Ολογράφως: δεκατέσσερις χιλιάδες οκτακόσια
Αριθμητικώς: 14.800,00€

Ο Συντάξας

Η Προϊσταμένη
Τμήματος Περιβάλλοντος και
Πολεοδομίας

Ο Διευθυντής
Τεχνικών Υπηρεσιών –
Περιβάλλοντος και
Πολεοδομίας
α.α.

Συρανίδης Βασίλης
Δασολόγος – Περιβαλλοντολόγος,
M.Sc.

Μερέση Κατερίνα
Δρ. Αρχιτέκτων Μηχανικός

Χατζημήτρος Ηρακλής
Πολιτικός Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΠΙΕΡΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΥ – ΟΛΥΜΠΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ –
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ

ΕΡΓΑΣΙΑ: «ΦΥΛΑΞΗ ΑΚΤΩΝ
(ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ ΤΩΝ ΑΚΤΩΝ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΥ – ΟΛΥΜΠΟΥ)»

ΑΡΙΘΜ. ΜΕΛ.: 02/2023

ΙV. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ (2023-2025)

α/α	Είδος εργασίας	Αρ. τιμολογίου	Μονάδα μέτρησης	Ποσότητα	Τιμή μονάδας (€)	Μερική δαπάνη (€)	Δαπάνη (€)
1	Δαπάνη προσωπικού	1	Κατ' αποκοπή				362.276,46
	Δαπάνη απασχόλησης ναυαγοσωστών για τις ημέρες μη αιχμής	1.1	Ημέρα	3.991	46,03	183.705,73	
	Δαπάνη απασχόλησης ναυαγοσωστών για τις ημέρες αιχμής	1.2	Ημέρα	767	80,55	61.781,85	
	Δαπάνη απασχόλησης ενός χειριστή σκάφους για τις ημέρες μη αιχμής	1.3	Ημέρα	614	46,03	28.262,42	
	Δαπάνη απασχόλησης ενός χειριστή σκάφους για τις ημέρες αιχμής	1.4	Ημέρα	118	80,55	9.504,90	
	Δαπάνη συντονιστή - επόπτη για τις ημέρες μη αιχμής	1.5	Ημέρα	307	46,03	14.131,21	
	Δαπάνη συντονιστή - επόπτη για τις ημέρες αιχμής	1.6	Ημέρα	59	80,55	4.752,45	
	Δαπάνη απασχόλησης ενός ναυαγοσώστη σκάφους για τις ημέρες μη αιχμής	1.7	Ημέρα	614	46,03	28.262,42	
	Δαπάνη απασχόλησης ενός ναυαγοσώστη σκάφους για τις ημέρες αιχμής	1.8	Ημέρα	118	80,55	9.504,90	
	Κάλυψη ρεπό και αδειών όλου του προσωπικού για τέσσερις (4) μήνες	1.9	Ημέρα	486	46,03	22.370,58	
2	Δαπάνες εξοπλισμού και λειτουργικά	2	Κατ' αποκοπή	1			442.320,00

	Προμήθεια ατομικού εξοπλισμού για κάθε ναυαγοσώστη πύργου (περιπτώσεις 10, 11, 12, 16, 17, 22 της παραγράφου 3 του Παραρτήματος Ι)	2.1	Τεμάχιο	39	160,00	6.240,00	
	Μίσθωση ατομικού εξοπλισμού για κάθε ναυαγοσώστη πύργου (περιπτώσεις 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 13, 14, 15, 18, 19, 20, 21, 23, 24, 25, 26 και 27 της παραγράφου 3 του Παραρτήματος Ι)	2.2	Τεμάχιο	39	1.140,00	44.460,00	
	Μηχανοκίνητο σκάφος 5 μέτρων με τον απαιτούμενο εξοπλισμό και τις δαπάνες καθημερινής λειτουργίας	2.3	Τεμάχιο	732	165,00	120.780,00	
	Ατομικό σκάφος - θαλάσσιο μοτοποδήλατο με τον απαιτούμενο εξοπλισμό καθημερινής λειτουργίας	2.4	Τεμάχιο	366	90,00	32.940,00	
	Μηχανοκίνητο σκάφος 3,3 μέτρων με τον απαιτούμενο εξοπλισμό και τις δαπάνες καθημερινής λειτουργίας	2.5	Τεμάχιο	4.758	50,00	237.900,00	
3	Δαπάνες πύργων	3	Τεμάχιο	39	400,00	15.600,00	15.600,00
4	Δαπάνες οριοθέτησης παραλιών, σήμανσης ορίων και τοποθέτησης ειδικών πινακίδων	4	Κατ' αποκοπή	3	14.800,00	44.400,00	44.400,00
						Σύνολο	864.596,46
						Φ.Π.Α. 24%	207.503,15
						Σύνολο	1.072.099,61

Ο ανωτέρω συνολικός προϋπολογισμός αναλύεται ανά έτος ως εξής:

α. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 2023

α/α	Είδος εργασίας	Αρ. τιμολογίου	Μονάδα μέτρησης	Ποσότητα	Τιμή μονάδας (€)	Μερική δαπάνη (€)	Δαπάνη (€)
1	Δαπάνη προσωπικού	1	Κατ' αποκοπή				120.344,58

	Δαπάνη απασχόλησης ναυαγοσωστών για τις ημέρες μη αιχμής	1.1	Ημέρα	1.339	46,03	61.634,17	
	Δαπάνη απασχόλησης ναυαγοσωστών για τις ημέρες αιχμής	1.2	Ημέρα	247	80,55	19.895,85	
	Δαπάνη απασχόλησης ενός χειριστή σκάφους για τις ημέρες μη αιχμής	1.3	Ημέρα	206	46,03	9.482,18	
	Δαπάνη απασχόλησης ενός χειριστή σκάφους για τις ημέρες αιχμής	1.4	Ημέρα	38	80,55	3.060,90	
	Δαπάνη συντονιστή - επόπτη για τις ημέρες μη αιχμής	1.5	Ημέρα	103	46,03	4.741,09	
	Δαπάνη συντονιστή - επόπτη για τις ημέρες αιχμής	1.6	Ημέρα	19	80,55	1.530,45	
	Δαπάνη απασχόλησης ενός ναυαγοσώστη σκάφους για τις ημέρες μη αιχμής	1.7	Ημέρα	206	46,03	9.482,18	
	Δαπάνη απασχόλησης ενός ναυαγοσώστη σκάφους για τις ημέρες αιχμής	1.8	Ημέρα	38	80,55	3.060,90	
	Κάλυψη ρεπό και αδειών όλου του προσωπικού για τέσσερις (4) μήνες	1.9	Ημέρα	162	46,03	7.456,86	
2	Δαπάνες εξοπλισμού και λειτουργικά	2	Κατ' αποκοπή	1			147.440,00
	Προμήθεια ατομικού εξοπλισμού για κάθε ναυαγοσώστη πύργου (περιπτώσεις 10, 11, 12, 16, 17, 22 της παραγράφου 3 του Παραρτήματος Ι)	2.1	Τεμάχιο	13	160,00	2.080,00	
	Μίσθωση ατομικού εξοπλισμού για κάθε ναυαγοσώστη πύργου (περιπτώσεις 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 13, 14, 15, 18, 19, 20, 21, 23, 24, 25, 26 και 27 της παραγράφου 3 του Παραρτήματος Ι)	2.2	Τεμάχιο	13	1.140,00	14.820,00	
	Μηχανοκίνητο σκάφος 5 μέτρων με τον απαιτούμενο εξοπλισμό και τις δαπάνες καθημερινής λειτουργίας	2.3	Τεμάχιο	244	165,00	40.260,00	

	Ατομικό σκάφος - θαλάσσιο μοτοποδήλατο με τον απαιτούμενο εξοπλισμό καθημερινής λειτουργίας	2.4	Τεμάχιο	122	90,00	10.980,00	
	Μηχανοκίνητο σκάφος 3,3 μέτρων με τον απαιτούμενο εξοπλισμό και τις δαπάνες καθημερινής λειτουργίας	2.5	Τεμάχιο	1.586	50,00	79.300,00	
3	Δαπάνες πύργων	3	Τεμάχιο	13	400,00	5.200,00	5.200,00
4	Δαπάνες οριοθέτησης παραλιών, σήμανσης ορίων και τοποθέτησης ειδικών πινακίδων	4	Κατ' αποκοπή	1	14.800,00	14.800,00	14.800,00
Σύνολο							287.784,58
Φ.Π.Α. 24%							69.068,30
Σύνολο							356.852,88

β. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 2024

α/α	Είδος εργασίας	Αρ. τιμολογίου	Μονάδα μέτρησης	Ποσότητα	Τιμή μονάδας (€)	Μερική δαπάνη (€)	Δαπάνη (€)
1	Δαπάνη προσωπικού	1	Κατ' αποκοπή				120.965,94
	Δαπάνη απασχόλησης ναυαγοσωστών για τις ημέρες μη αιχμής	1.1	Ημέρα	1.339	46,03	61.035,78	
	Δαπάνη απασχόλησης ναυαγοσωστών για τις ημέρες αιχμής	1.2	Ημέρα	247	80,55	20.943,00	
	Δαπάνη απασχόλησης ενός χειριστή σκάφους για τις ημέρες μη αιχμής	1.3	Ημέρα	206	46,03	9.390,12	
	Δαπάνη απασχόλησης ενός χειριστή σκάφους για τις ημέρες αιχμής	1.4	Ημέρα	38	80,55	3.222,00	
	Δαπάνη συντονιστή - επόπτη για τις ημέρες μη αιχμής	1.5	Ημέρα	103	46,03	4.695,06	
	Δαπάνη συντονιστή - επόπτη για τις ημέρες αιχμής	1.6	Ημέρα	19	80,55	1.611,00	

	Δαπάνη απασχόλησης ενός ναυαγοσώστη σκάφους για τις ημέρες μη αιχμής	1.7	Ημέρα	206	46,03	9.390,12	
	Δαπάνη απασχόλησης ενός ναυαγοσώστη σκάφους για τις ημέρες αιχμής	1.8	Ημέρα	38	80,55	3.222,00	
	Κάλυψη ρεπό και αδειών όλου του προσωπικού για τέσσερις (4) μήνες	1.9	Ημέρα	162	46,03	7.456,86	
2	Δαπάνες εξοπλισμού και λειτουργικά	2	Κατ' αποκοπή	1			147.440,00
	Προμήθεια ατομικού εξοπλισμού για κάθε ναυαγοσώστη πύργου (περιπτώσεις 10, 11, 12, 16, 17, 22 της παραγράφου 3 του Παραρτήματος Ι)	2.1	Τεμάχιο	13	160,00	2.080,00	
	Μίσθωση ατομικού εξοπλισμού για κάθε ναυαγοσώστη πύργου (περιπτώσεις 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 13, 14, 15, 18, 19, 20, 21, 23, 24, 25, 26 και 27 της παραγράφου 3 του Παραρτήματος Ι)	2.2	Τεμάχιο	13	1.140,00	14.820,00	
	Μηχανοκίνητο σκάφος 5 μέτρων με τον απαιτούμενο εξοπλισμό και τις δαπάνες καθημερινής λειτουργίας	2.3	Τεμάχιο	244	165,00	40.260,00	
	Ατομικό σκάφος - θαλάσσιο μοτοποδήλατο με τον απαιτούμενο εξοπλισμό καθημερινής λειτουργίας	2.4	Τεμάχιο	122	90,00	10.980,00	
	Μηχανοκίνητο σκάφος 3,3 μέτρων με τον απαιτούμενο εξοπλισμό και τις δαπάνες καθημερινής λειτουργίας	2.5	Τεμάχιο	1.586	50,00	79.300,00	
3	Δαπάνες πύργων	3	Τεμάχιο	13	400,00	5.200,00	5.200,00
4	Δαπάνες οριοθέτησης παραλιών, σήμανσης ορίων και τοποθέτησης	4	Κατ' αποκοπή	1	14.800,00	14.800,00	14.800,00

	ειδικών πινακίδων						
					Σύνολο		288.405,94
					Φ.Π.Α. 24%		69.217,43
					Σύνολο		357.623,37

γ. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 2025

α/α	Είδος εργασίας	Αρ. τιμολογίου	Μονάδα μέτρησης	Ποσότητα	Τιμή μονάδας (€)	Μερική δαπάνη (€)	Δαπάνη (€)
1	Δαπάνη προσωπικού	1	Κατ' αποκοπή				120.965,94
	Δαπάνη απασχόλησης ναυαγοσωστών για τις ημέρες μη αιχμής	1.1	Ημέρα	1.339	46,03	61.035,78	
	Δαπάνη απασχόλησης ναυαγοσωστών για τις ημέρες αιχμής	1.2	Ημέρα	247	80,55	20.943,00	
	Δαπάνη απασχόλησης ενός χειριστή σκάφους για τις ημέρες μη αιχμής	1.3	Ημέρα	206	46,03	9.390,12	
	Δαπάνη απασχόλησης ενός χειριστή σκάφους για τις ημέρες αιχμής	1.4	Ημέρα	38	80,55	3.222,00	
	Δαπάνη συντονιστή - επόπτη για τις ημέρες μη αιχμής	1.5	Ημέρα	103	46,03	4.695,06	
	Δαπάνη συντονιστή - επόπτη για τις ημέρες αιχμής	1.6	Ημέρα	19	80,55	1.611,00	
	Δαπάνη απασχόλησης ενός ναυαγοσώστη σκάφους για τις ημέρες μη αιχμής	1.7	Ημέρα	206	46,03	9.390,12	
	Δαπάνη απασχόλησης ενός ναυαγοσώστη σκάφους για τις ημέρες αιχμής	1.8	Ημέρα	38	80,55	3.222,00	
	Κάλυψη ρεπό και αδειών όλου του προσωπικού για τέσσερις (4) μήνες	1.9	Ημέρα	162	46,03	7.456,86	
2	Δαπάνες εξοπλισμού και λειτουργικά	2	Κατ' αποκοπή	1			147.440,00
	Προμήθεια ατομικού εξοπλισμού για κάθε ναυαγοσώστη πύργου (περιπτώσεις 10, 11, 12, 16, 17, 22 της παραγράφου 3 του Παραρτήματος Ι)	2.1	Τεμάχιο	13	160,00	2.080,00	

	Μίσθωση ατομικού εξοπλισμού για κάθε ναυαγσώστη πύργου (περιπτώσεις 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 13, 14, 15, 18, 19, 20, 21, 23, 24, 25, 26 και 27 της παραγράφου 3 του Παραρτήματος Ι)	2.2	Τεμάχιο	13	1.140,00	14.820,00	
	Μηχανοκίνητο σκάφος 5 μέτρων με τον απαιτούμενο εξοπλισμό και τις δαπάνες καθημερινής λειτουργίας	2.3	Τεμάχιο	244	165,00	40.260,00	
	Ατομικό σκάφος - θαλάσσιο μοτοποδήλατο με τον απαιτούμενο εξοπλισμό καθημερινής λειτουργίας	2.4	Τεμάχιο	122	90,00	10.980,00	
	Μηχανοκίνητο σκάφος 3,3 μέτρων με τον απαιτούμενο εξοπλισμό και τις δαπάνες καθημερινής λειτουργίας	2.5	Τεμάχιο	1.586	50,00	79.300,00	
3	Δαπάνες πύργων	3	Τεμάχιο	13	400,00	5.200,00	5.200,00
4	Δαπάνες οριοθέτησης παραλιών, σήμανσης ορίων και τοποθέτησης ειδικών πινακίδων	4	Κατ' αποκοπή	1	14.800,00	14.800,00	14.800,00
						Σύνολο	288.405,94
						Φ.Π.Α. 24%	69.217,43
						Σύνολο	357.623,37

Ο Συντάξας

Η Προϊσταμένη
Τμήματος Περιβάλλοντος και
Πολεοδομίας

Ο Διευθυντής
Τεχνικών Υπηρεσιών –
Περιβάλλοντος και
Πολεοδομίας
α.α.

Συρανίδης Βασίλης
Δασολόγος – Περιβαλλοντολόγος,
M.Sc.

Μερέση Κατερίνα
Δρ. Αρχιτέκτων Μηχανικός

Χατζημήτρος Ηρακλής
Πολιτικός Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΠΙΕΡΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΥ - ΟΛΥΜΠΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ –
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ

ΑΡΙΘ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 02/2023

ΦΥΛΑΞΗ ΑΚΤΩΝ
(ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ
ΤΩΝ ΑΚΤΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΥ – ΟΛΥΜΠΟΥ)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

Λιτόχωρο, 01/02/2023

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

1. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ

1. Προβλέπεται η εκτέλεση των εργασιών φύλαξης (ναυαγοσωστικής κάλυψης) των ακτών του Δήμου Δίου – Ολύμπου για το χρονικό διάστημα από 01 Ιουνίου έως 30 Σεπτεμβρίου για τα έτη 2023 και 2024 με δικαίωμα προαίρεσης για το έτος 2025. Στις ανωτέρω υποχρεώσεις περιλαμβάνεται και η τοποθέτηση δεκατριών (13) νέων ναυαγοσωστικών βάρων και η συντήρησή τους κατά τη διάρκεια της σύμβασης, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.
2. Η εργασία ναυαγοσωστικής κάλυψης των ακτών θα εκτελεσθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.3463/2006 περί κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ΦΕΚ Α' 114/06), του Π.Δ/τος 71/2020 «Σχολές ναυαγοσωστικής εκπαίδευσης, χορήγηση άδειας ναυαγοσώστη, υποχρεωτική πρόσληψη ναυαγοσώστη σε οργανωμένες ή μη παραλίες» (ΦΕΚ 166/Α'/31-08-2020, καθώς και με όσα ορίζονται στον αριθ. 20 Γενικό Κανονισμό Λιμένα (Β' 444/99), όπως και στο από 03/08/2022 Πρακτικό της Επιτροπής του άρθρου 11 του Π.Δ. 71/2020 και στις λοιπές συναφείς διατάξεις.

2. ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΠΑΡΑΛΙΩΝ

1. Οι παραλίες πρέπει να είναι έτοιμες για ασφαλή χρήση. Η προμήθεια και τοποθέτηση των απαραίτητων πύργων (παρατηρητηρίων ναυαγοσώστη), οι οποίοι θα πρέπει κατ' ελάχιστον να πληρούν τις προϋποθέσεις που τίθενται δια του άρθρου 9 του Π.Δ/τος 71/2020, η οριοθέτηση των ακτών, καθώς η οριοθέτηση των σημείων εισόδου και εξόδου των σωστικών λέμβων, έμπροσθεν του κάθε πύργου, αποτελεί υποχρέωση του αναδόχου.
2. Η ασφάλεια των ακτών θα οργανωθεί καθ' ολοκληρία υπό του αναδόχου. Με το τέλος της οργάνωσης θα κινηθούν και οι διαδικασίες έναρξης που θα ανακοινωθούν στην Γραμματεία του Δήμου και στις αρμόδιες Κρατικές Αρχές. Στη 1 Οκτωβρίου θα γίνει η αρχειοθέτηση των αναφορών ατυχημάτων.

3. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

α) Εξοπλισμός κάθε ναυαγοσώστη

Ο εξοπλισμός αυτός προσδιορίζεται σε:

1. Ένα μηχανοκίνητο, επαγγελματικό μικρό σκάφος, ολικού μήκους τουλάχιστον τριών μέτρων και τριάντα (3,30) εκατοστών, ιπποδύναμης τουλάχιστον έξι (6) ίππων, εγγεγραμμένο αποκλειστικά σε Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, χρώματος εξωτερικά πορτοκαλί, με τα προβλεπόμενα, για την κατηγορία του, εφόδια. Στο μέσο των πλευρών του μικρού σκάφους, δεξιά και αριστερά, είναι γραμμένη η ένδειξη ΣΩΣΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ και, κάτωθεν αυτής, η ένδειξη RESCUE BOAT, μπλε απόχρωσης. Η έλικα του μικρού σκάφους είναι προφυλαγμένη με πλέγμα για την αποτροπή ατυχήματος. Μετά τη συμπλήρωση δέκα (10) ετών από την εγγραφή του στο Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, επιτρέπεται η δραστηριοποίησή του, με την προϋπόθεση υποβολής, με μέριμνα των, κατά περίπτωση, υπόχρεων του πρώτου εδαφίου αυτής της παραγράφου, σε ετήσια βάση, στη Λιμενική Αρχή, βεβαίωσης Αναγνωρισμένου Οργανισμού ή διπλωματούχου ή πτυχιούχου ναυπηγού, από την οποία να προκύπτει, ύστερα από επιθεώρηση, ότι το σκάφος και οι προωστικοί κινητήρες του εξακολουθούν

να πληρούν τις απαιτήσεις των ισχυόντων κανονισμών και διατάξεων και διατηρούνται σε ικανοποιητική κατάσταση.

2. Αδιάβροχο φακό
3. Κιάλια μεγέθυνσης τουλάχιστον επτά επί πενήντα mm
4. Ναυαγοσωστικό σωσίβιο, σύμφωνα με το Παράρτημα «Δ» του Π.Δ. 71/2020
5. Σανίδα διάσωσης, τουλάχιστον 2,20 μέτρων, από συνθετικό ή ημισυνθετικό υλικό ή πνευστή, αβύθιστη, σύμφωνα με το Παράρτημα «ΣΤ» του Π.Δ. 71/2020
6. Σωστικός σωλήνας, σύμφωνα με το Παράρτημα «Ε» του Π.Δ. 71/2020 (Ο εφοδιασμός με σωστικό σωλήνα είναι προαιρετικός).
7. Φορητό φαρμακείο, σύμφωνα με το περιεχόμενο του Παραρτήματος «Ι» του Π.Δ. 71/2020 και φορητό, αυτόματο εξωτερικό απινιδωτή με αυτοκόλλητα ηλεκτρόδια, ενηλίκων και βρεφών.
8. Πτυσσόμενο φορείο και σανίδα ακινητοποίησης επιπλέουσα, με μάντες πρόσδεσης και σύστημα ακινητοποιητή κεφαλής συμβατό με τη σανίδα ακινητοποίησης.
9. Δύο (02) σημαντήρες, χρώματος πορτοκαλί, με σχοινί μήκους τουλάχιστον πενήντα (50) μέτρων και διάμετρος τουλάχιστον 10mm.
10. Ένδυμα κολύμβησης χρώματος πορτοκαλί, στο οποίο αναγράφεται η ένδειξη ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗΣ – LIFE GUARD
11. Καπέλο, στην εμπρόσθια όψη του οποίου αναγράφεται η ένδειξη ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗΣ και, κάτωθεν αυτής, την ένδειξη LIFE GUARD
12. Γυαλιά ηλίου
13. Πινακίδα, χρώματος πορτοκαλί, διαστάσεων 80x100 εκ., με την ένδειξη ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ και κάτωθεν αυτής την ένδειξη FIRST AID, μπλε απόχρωσης
14. Ισοθερμικές κουβέρτες
15. Καταδυτικό μαχαίρι
16. Μάσκα βυθού
17. Βατραχοπέδιλα
18. Σημαία Ναυαγοσώστη, χρώματος πορτοκαλί, διαστάσεων 80x100 εκ., με την ένδειξη ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗΣ και κάτωθεν αυτής η ένδειξη LIFE GUARD, μπλε απόχρωσης
19. Σημαία χρώματος ερυθρού, ίσων διαστάσεων με την προηγούμενη, με την ένδειξη ΧΩΡΙΣ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗ και κάτωθεν αυτής την ένδειξη NO LIFE GUARD, λευκής απόχρωσης
20. Κινητό τηλέφωνο για κάθε βάρη, με διαφορετικό αριθμό κλήσης έκαστο, ο αριθμός κλήσης του οποίου δημοσιοποιείται, με μέριμνα των, κατά περίπτωση, υπόχρεων, με κάθε πρόσφορο μέσο, αναγράφεται σε περίοπτη θέση στο βάρη (παρατηρητήριο) και αναφέρεται εγγράφως στην τοπική Λιμενική Αρχή.
21. Φορητή μεγαφωνική συσκευή (τηλεβόας)
22. Κοινή σφυρίχτρα
23. Πράσινη σημαία (Κολυμπάτε ελεύθερα) 80x100 εκ.
24. Κίτρινη σημαία (Κολυμπάτε με προσοχή) 80x100 εκ.
25. Κόκκινη σημαία (Απαγορεύεται η είσοδος στο νερό) 80x100 εκ.
26. Φορητή συσκευή VHF marine
27. Κατάλληλη, ειδική, πλαστική ή χάρτινη κάρτα, εντός πλαστικής μεμβράνης ή θήκης, η οποία περιέχει το όνομα του ναυαγοσώστη, τη φωτογραφία του, τον

αριθμό πρωτοκόλλου της άδειας ναυαγοσώστη που κατέχει, καθώς και τη Λιμενική αρχή έκδοσης της άδειας.

β) Επιπλέον εξοπλισμός

1. Ένα επαγγελματικό ατομικό σκάφος - θαλάσσιο μοτοποδήλατο, ολικού μήκους τουλάχιστον δύο μέτρων και εβδομήντα πέντε (2,75) εκατοστών, υποδύναμης τουλάχιστον ογδόντα (80) ίππων, τουλάχιστον δύο (2) θέσεων, χρώματος εξωτερικά πορτοκαλί, με τα προβλεπόμενα, για την κατηγορία του, εφόδια. Στο μέσο των πλευρών του, δεξιά και αριστερά, είναι γραμμένη η ένδειξη ΣΩΣΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ και, κάτωθεν αυτής, η ένδειξη RESCUE BOAT, μπλε απόχρωσης. Με το ατομικό σκάφος - θαλάσσιο μοτοποδήλατο του εδαφίου αυτού διατίθεται και ένα ειδικό φορείο διάσωσης. Μετά τη συμπλήρωση πέντε (05) ετών από την εγγραφή του ατομικού σκάφους στο Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, επιτρέπεται η δραστηριοποίησή του, με την προϋπόθεση υποβολής, με μέριμνα του αναδόχου, σε ετήσια βάση, στη Λιμενική Αρχή, βεβαίωσης Αναγνωρισμένου Οργανισμού ή διπλωματούχου ή πτυχιούχου ναυπηγού, από την οποία να προκύπτει, ύστερα από επιθεώρηση, ότι το σκάφος και οι προωστικοί κινητήρες του εξακολουθούν να πληρούν τις απαιτήσεις των ισχυόντων κανονισμών και διατάξεων και διατηρούνται σε ικανοποιητική κατάσταση. Το ατομικό σκάφος, το χειρίζεται ο ίδιος συντονιστής - επόπτης.
2. Δύο (2) επαγγελματικά, μηχανοκίνητα, πνευστά, μικρά ταχύπλοα σκάφη, ολικού μήκους τουλάχιστον πέντε (5) μέτρων, υποδύναμης τουλάχιστον εκατό (100) ίππων, εγγεγραμμένα αποκλειστικά σε Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, με εφεδρική μηχανή, χρώματος εξωτερικά πορτοκαλί, εφοδιασμένο με τα προβλεπόμενα, για την κατηγορία του, εφόδια. Στο μέσο των πλευρών του σκάφους, δεξιά και αριστερά, είναι γραμμένη η ένδειξη ΣΩΣΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ και, κάτωθεν αυτής, η ένδειξη RESCUE BOAT, μπλε απόχρωσης. Επιπλέον, πρέπει να είναι εφοδιασμένο με μόνιμα εγκατεστημένο προβολέα και VHF GPS - PLOTTER, με σανίδα ακινητοποίησης επιπλέουσα, με ιμάντες πρόσδεσης και σύστημα ακινητοποιητή κεφαλής συμβατό με τη σανίδα ακινητοποίησης, καθώς και με φορητό φαρμακείο ναυαγοσώστη-φορητό απινιδωτή. Μετά τη συμπλήρωση δέκα (10) ετών από την εγγραφή του στο Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, επιτρέπεται η δραστηριοποίησή του, με την προϋπόθεση υποβολής, με μέριμνα του αναδόχου, σε ετήσια βάση, στη Λιμενική Αρχή, βεβαίωσης Αναγνωρισμένου Οργανισμού ή διπλωματούχου ή πτυχιούχου ναυπηγού, από την οποία να προκύπτει, ύστερα από επιθεώρηση, ότι τα σκάφη και οι προωστικοί κινητήρες τους εξακολουθούν να πληρούν τις απαιτήσεις των ισχυόντων κανονισμών και διατάξεων και διατηρούνται σε ικανοποιητική κατάσταση. Ο χειριστής του σκάφους, καθώς και ένας ναυαγοσώστης, οι οποίοι προσλαμβάνονται από τον, ανάδοχο, είναι παρόντες πλησίον εκάστου σκάφους και σε ετοιμότητα για παροχή άμεσης βοήθειας. Τα σκάφος της περίπτωσης αυτής, εφόσον απαιτηθεί, επιχειρούν, προς παροχή βοήθειας και εκτός λουτρικών εγκαταστάσεων, υπό τις εντολές της Λιμενικής Αρχής.

4. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

1. Τοποθέτηση, στη δεξιά και αριστερή πλευρά του βάρους, ειδικές, καλαίσθητες πινακίδες διπλής όψεως, πλάτους ενάμιση (1,5) μέτρου και ύψους ενενήντα (90)

εκατοστών, έκαστη, στις οποίες αναγράφονται, στην ελληνική και αγγλική γλώσσα, η σημασία των σημαιών και ενδείξεων, το ωράριο υπηρεσίας του ναυαγοσώστη, οι τυχόν υπάρχοντες περιορισμοί ή απαγορεύσεις, οι αριθμοί τηλεφώνων των τοπικών κέντρων παροχής πρώτων βοηθειών και της Λιμενικής Αρχής και ο Ευρωπαϊκός Αριθμός έκτακτης Ανάγκης (112).

2. Επισήμανση των ορίων, μέχρι τα οποία φθάνουν, συνήθως, κολυμπώντας οι λουόμενοι, με την τοποθέτηση σειράς ευδιάκριτων, πλωτών σημαντήρων, χρώματος κίτρινου, σχήματος σφαιρικού, οι οποίοι τοποθετούνται σε απόσταση δέκα (10) μέτρων ο ένας από τον άλλον. Επιπλέον, οριοθέτηση διαύλων, πλάτους τουλάχιστον πέντε (05) μέτρων από τον οποίο επιτρέπεται η εκκίνηση και η επιστροφή, από και προς την ακτή, του ατομικού σκάφους του άρθρου 3β, παρ. 1 του Παραρτήματος Ι και του σκάφους του άρθρου 3β, παρ. 2 της 02/2023 μελέτης. Τα όρια του δίαυλου σημαίνονται με την τοποθέτηση κατάλληλων, ευδιάκριτων, πλωτών σημαντήρων, χρώματος κίτρινου, κωνικού σχήματος δεξιά και κυλινδρικού σχήματος αριστερά, για τον εισερχόμενο στο δίαυλο από την ανοικτή θάλασσα, οι οποίοι τοποθετούνται σε απόσταση τριών (3) μέτρων ο ένας από τον άλλον.
3. Βάθρο ναυαγοσώστη (ναυαγοσωστικός πύργος)
Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να τοποθετήσει δεκατρία (13) νέα ναυαγοσωστικά βάθρα και να τους συντηρεί κατά τη διάρκεια της σύμβασης, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.
4. Ο ανάδοχος υποχρεούται να συμμορφώνεται με τους ισχύοντες κανόνες υγιεινής, ασφάλειας εργαζομένων και προστασίας περιβάλλοντος (περιβαλλοντικοί όροι).
5. Ο ανάδοχος είναι υπεύθυνος για την ύπαρξη και κατάλληλη συντήρηση και αποθήκευση του φαρμακευτικού – υγειονομικού υλικού – όπως αναλυτικά αναφέρεται στο Παράρτημα «Ι» του Π.Δ. 71/2020- καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης, ώστε να είναι πρόσφορη και άμεση η χρήση του.
6. Το προσωπικό (ναυαγοσώστες) που θα διαθέσει ο ανάδοχος για την εκτέλεση της υπηρεσίας θα είναι εφοδιασμένο με την απαραίτητη άδεια ναυαγοσώστη από τη Λιμενική Αρχή, η οποία θα είναι σε ισχύ.
7. Ο ναυαγοσώστης βρίσκεται σε ετοιμότητα με ένδυμα κολύμβησης καθ' όλη τη διάρκεια της υπηρεσίας του και μπορεί να περιπολεί με σωστική λέμβο κωπηλατώντας κοντά στο χώρο των λουομένων ή να κάθεται επί του υπάρχοντος βάθρου ναυαγοσώστη ή να περιπολεί πεζός επί της ακτογραμμής, στο χώρο ευθύνης του από 10:00 έως 18:00 και για επτά (7) ημέρες την εβδομάδα.
8. Ο ναυαγοσώστης κατά την εκτέλεση της υπηρεσίας του παρακολουθεί τους λουόμενους, είναι σε άμεση ετοιμότητα παροχής βοήθειας και δεν εκτελεί άλλη παράλληλη
9. Από τον Δήμο ανατίθεται στον ανάδοχο ο εν γένει προληπτικός έλεγχος των οριοθετημένων ακτών του Δήμου όπως αυτά ήδη έχουν προαναφερθεί ως και την έμπροσθεν αυτών ευρισκόμενων παραλιών με μέριμνα πρωτίστως της διαφύλαξης της σωματικής ακεραιότητας των λουομένων και την αποφυγή περιστατικών διακινδύνευσης, τραυματισμών, πνιγμών κ.λπ.
10. Στην περίπτωση που εκ της διερευνήσεως τυχόν σημειωθέντων συμβάντων εκ μέρους των αρμοδίων Αρχών του Κράτους προκύψει ότι ο ανάδοχος δεν παρείχε τις επιβαλλόμενες, αναμενόμενες και προσδοκώμενες Υπηρεσίες Υψίστης

ασφαλείας, για την ασφαλή χρήση και προστασία των ακτών (οριοθετημένων) του δήμου όπως αυτές οι Υπηρεσίες προβλέπονται από την σύμβαση και τις εγγυήθηκε ο ανάδοχος στον Δήμο, φέρει (ο ανάδοχος) την πλήρη και αποκλειστική ευθύνη για τα τυχόν σημειωθέντα περιστατικά.

11. Ο ανάδοχος, για το απασχολούμενο από αυτόν προσωπικό που απαιτείται για την εκτέλεση του έργου φύλαξης των ακτών έχει την αποκλειστική ευθύνη κάλυψης των ασφαλιστικών τους εισφορών, της καταβολής της πάσης φύσεως αξιώσεων τους καθώς και της σωματικής των ακεραιότητας.
12. Ο ανάδοχος υποχρεούται για την έναρξη εκτέλεσης του έργου με τον ανάλογο εξοπλισμό και προσωπικό εντός της προθεσμίας που ορίζει στην προσφορά του. Ο ανάδοχος οφείλει για την έναρξη των εργασιών την ακριβή ημερομηνία που θα ανακοινώσει η υπηρεσία του Δήμου. Σε αντίθετη περίπτωση επιβάλλεται ποινική ρήτρα 1.000,00 ευρώ για κάθε μέρα καθυστέρησης και για δέκα (10) συνολικά ημερολογιακές ημέρες. Μετά την διαπίστωση παρέλευσης άπρακτου του διαστήματος αυτού ο ανάδοχος καθίσταται έκπτωτος και εφαρμόζονται οι ανάλογες κυρώσεις σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
13. Σε περίπτωση που ο ανάδοχος παραβιάσει επανειλημμένα τις συμβατικές του υποχρεώσεις κηρύσσεται έκπτωτος σύμφωνα και κατ' αναλογία με τις κείμενες διατάξεις των ΟΤΑ.
14. Αποτελεί βασική υποχρέωση του αναδόχου η απρόσκοπτη εκτέλεση των εργασιών ναυαγοσωστική κάλυψη των ακτών.
15. Η Δημοτική αρχή διατηρεί το δικαίωμα, όταν αποδεδειγμένα κρίνει ότι ο ανάδοχος εκτελεί το έργο πλημμελώς και μετά από συνεχή επανάληψη της αντισυμβατικής συμπεριφοράς, να τον καταστήσει έκπτωτο αφού πρώτα τον καλέσει με εξώδικη διαμαρτυρία και σε προθεσμία πέντε ημερών, να υποβάλλει τις απόψεις του εγγράφως.

Λιτόχωρο, 01/02/2023

Ο Συντάξας

Βασίλης Συρανίδης
Δασολόγος - Περιβαλλοντολόγος, M.Sc.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ ΚΑΙ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΕΣ

1. Ακτή Πλάκα Λιτοχώρου συνολικού μήκους 400 μέτρων έμπροσθεν του «Club Μύλος» και 200 μέτρα εκατέρωθεν αυτού ($x=377776,55$, $y=4438497,98$ έως $x=377746,39$, $y=4438097,55$), για την κάλυψη της οποίας απαιτείται ένας (1) ναυαγοσώστης, ένα (1) σκάφος και ένας (1) ναυαγοσωστικός πύργος.
2. Ακτή Λεπτοκαρυάς συνολικού μήκους 1200 μέτρων, από γήπεδο 5x5 έως κατασκηνώσεις Ευαγγελικών ($x=377740,54$, $y=4435791,96$ έως $x=377952,52$, $y=4434533,95$), για την κάλυψη της οποίας απαιτούνται τρεις (3) ναυαγοσώστες, τρία (3) σκάφη και τρεις (3) ναυαγοσωστικοί πύργοι.
3. Ακτή Σκοτίνας συνολικού μήκους 300 μέτρων από «Camping Αφροδίτη» έως «Κ.Ε.Δ.Α. Σκοτίνας» ($x=379398,71$, $y=4431711,80$ έως $x=379437,16$, $y=4431402,54$), για την κάλυψη της οποίας απαιτείται ένας (1) ναυαγοσώστης, ένα (1) σκάφος και ένας (1) ναυαγοσωστικός πύργος.
4. Ακτή Ν. Παντελεήμονα συνολικού μήκους 1200 μέτρων από θέση café «Γαλαρία» έως camping «Hellas» ($x=379660,84$, $y=4430343,26$ έως $x=380267,64$, $y=4429335,47$), για την κάλυψη της οποίας απαιτούνται τρεις (3) ναυαγοσώστες, τρία (3) σκάφη και τρεις (3) ναυαγοσωστικοί πύργοι.
5. Ακτή Πλαταμώνα (Α) συνολικού μήκους 400 μέτρων από παλιό Σιδηροδρομικό Σταθμό έως café «Jam» ($x=381726,37$, $y=4428031,55$ έως $x=382020,71$, $y=4427816,37$), για την κάλυψη της οποίας απαιτείται ένας (1) ναυαγοσώστης, ένα (1) σκάφος και ένας (1) ναυαγοσωστικός πύργος.
6. Ακτή Πλαταμώνα (Β) συνολικού μήκους 400 μέτρων από θέση camping «Καλαμάκι» έως την βόρεια πλευρά «ΚΑΑΥ Πλαταμώνα» ($x=383205,31$, $y=4426904,93$ έως $x=383527,30$, $y=4426643,76$), για την κάλυψη της οποίας απαιτείται ένας (1) ναυαγοσώστης, ένα (1) σκάφος και ένας (1) ναυαγοσωστικός πύργος.
7. Ακτή Ν. Πόρων συνολικού μήκους 1.200 μέτρων από bar «Άμμος» έως ταβέρνα «Άθως» ($x=384076,23$, $y=4426302,87$ έως $x=385246,32$, $y=4425780,67$), για την κάλυψη της οποίας απαιτούνται τρεις (3) ναυαγοσώστες, τρία (3) σκάφη και τρεις (3) ναυαγοσωστικοί πύργοι.

Επίσης, πέραν της ανωτέρω ναυαγοσωστικής κάλυψης απαιτούνται:

- Δύο (2) επιπλέον ναυαγοσώστες επιβαίνοντες ταχύπλων σκαφών και δύο (2) χειριστές των σκαφών σε καθημερινή ετοιμότητα για παροχή άμεσης βοήθειας στις υφιστάμενες λουτρικές εγκαταστάσεις.
- Ένας (1) συντονιστής – επόπτης των ναυαγοσωστών.

2. ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

Για την διαμόρφωση της αντιστοίχου πρότασης εκ μέρους των διαγωνιζομένων θα πρέπει να ληφθούν υπόψη οι κατωτέρω απαιτήσεις του Δήμου:

α) Για την οργάνωση των παραλιών του Δήμου να ληφθούν υπόψη οι δυσκολίες που παρουσιάζουν αλλά και κάθε λεπτομέρεια που άπτεται μιας εξειδικευμένης λύσης όσο και οικονομικής για την ασφάλεια των παραλιών. Στόχος είναι, εκτός από

την παρουσίαση μιας οργανωμένης παραλίας και η δημιουργία οργανωμένης ομάδας που θα μπορεί με συνεργασία να αυξάνει την δύναμή της και να διασφαλίζει την σωστή χρήση των σωστικών μέσων.

β) Οι ώρες ευθύνης θα είναι κατ' ελάχιστον οι επιβαλλόμενες από το Νόμο, θα αναγράφονται δε επί πίνακα ανηρτημένου σε κάθε πύργο. Υπενθυμίζεται ότι οι ώρες ευθύνης προσδιορίζονται μεταξύ 10:00 και 18:00

γ) Πρωταρχικός σκοπός του προτεινομένου σχεδίου δράσης ώστε να άπτεται της ασφάλειας υγρού στοιχείου είναι να καλύπτει την απαίτηση άμεσης αντίληψης του περιστατικού αλλά και, σε συνάρτηση με την απόσταση, το χρονικό μέγεθος αντίδρασης. Θα πρέπει επίσης να λαμβάνει υπόψη τη γεωγραφία και τη μορφή της παραλίας που καλύπτει. Δεν θα πρέπει να αφήνει ουσιαστικά κενά δεξιά και αριστερά στις παραλίες. Εκτός από την ασφάλεια θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη την διατήρηση της εικόνας ως προς την ασφάλεια των παραλιών και του αισθήματος που αυτή θα αποπνέει στους λουόμενους.

Λιτόχωρο, 01/02/2023

Ο Συντάξας

Βασίλης Συρανίδης
Δασολόγος - Περιβαλλοντολόγος, M.Sc.



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΠΙΕΡΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΥ - ΟΛΥΜΠΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ –
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ**

ΕΡΓΑΣΙΑ:

«Φύλαξη ακτών (Ναυαγοσωστική κάλυψη των ακτών του Δήμου Δίου – Ολύμπου)»

Αριθ. Μελέτης: 02/2023

ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (Φ.Α.Υ.)

Π.Δ. 305/96 Άρθρο 6- παρ. 3,7,8,9,10,11

A. ΓΕΝΙΚΑ

1. Αρ. μελέτης: 02/2023
2. Εργασία: Ναυαγοσωστική κάλυψη των ακτών του Δήμου Δίου-Ολύμπου
3. Διεύθυνση Εργασίας: Ακτές Δίου - Ολύμπου
4. Ιδιοκτήτης: Δήμος Δίου - Ολύμπου
5. Διεύθυνση Ιδιοκτήτη: Αγ. Νικολάου 15, 602 00 Λιτόχωρο
6. Υπόχρεος για την εκπόνηση του ΦΑΥ: Ανάδοχος
7. Αριθμός αδείας: -

B. ΜΗΤΡΩΟ ΕΡΓΟΥ

Τεχνική Περιγραφή

Η μελέτη αφορά την φύλαξη (ναυαγοσωστική κάλυψη) των ακτών του Δήμου Δίου - Ολύμπου, κατά την διάρκεια των θερινών περιόδου των ετών 2023 (01/06 – 30/09) και 2024 (01/06 - 30/09), καθώς και του έτους 2025 (01/06 - 30/09), εφόσον γίνει χρήση του δικαιώματος προαίρεσης, μέσω δεκαέξι (16) ναυαγοσωστών, ένας (1) εκ των οποίων θα εκτελεί χρέη συντονιστή – επόπτη, καθώς και δύο (2) χειριστών σκάφους, ο εξοπλισμός των οποίων κινητός και ακίνητος, διατίθεται από την ανάδοχο εταιρεία.

Γ. ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

Ως ζώνες ιδιαίτερου κινδύνου θα μπορούν να χαρακτηρισθούν οι ακτές του Δήμου Δίου - Ολύμπου οι οποίες έχουν χαρακτηριστεί με το Πρακτικό της αρμόδιας Επιτροπής ως πολυσύχναστες, εφόσον οι εργασίες θα πραγματοποιηθούν κατά μήκος αυτών και υπάρχει πάντα ο κίνδυνος για ατύχημα.

Θέσεις δικτύων κεντρικών παροχών θα επισημανθούν.

Οδοί διαφυγής: Πανταχόθεν ελεύθερο

Έξοδοι κινδύνου: Οι εργασίες αφορούν εξωτερικό χώρο.

Ιδιαίτερες μελέτες: όχι

Δίκτυα Προστασίας: όχι

Ζώνες κινδύνου: Κατά μήκος του αιγιαλού

Δ. ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Οι εργασίες θα πραγματοποιηθούν από τον ανάδοχο της εργασίας, εξειδικευμένου σε θέματα ναυαγοσωστικής κάλυψης της ακτής.

Λιτόχωρο, 01/02/2023

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Βασίλης Συρανίδης
Δασολόγος -Περιβαλλοντολόγος, M.Sc.



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΠΙΕΡΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΥ - ΟΛΥΜΠΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ –
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ**

ΕΡΓΑΣΙΑ:

«Φύλαξη ακτών (Ναυαγοσωστική κάλυψη των ακτών του Δήμου Δίου – Ολύμπου)»

Αριθ. Μελέτης: 02/2023

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (Σ.Α.Υ.)

Π.Δ. 305/96 Άρθρο 6- παρ. 3,7,8,9,10,11

A. ΓΕΝΙΚΑ

1. Αρ. μελέτης: 02/2023
2. Εργασία: Ναυαγοσωστική κάλυψη των ακτών του Δήμου Δίου - Ολύμπου
3. Διεύθυνση Εργασίας: Ακτές Δίου - Ολύμπου
4. Ιδιοκτήτης: Δήμος Δίου - Ολύμπου
5. Διεύθυνση Ιδιοκτήτη: Αγ. Νικολάου 15, 602 00 Λιτόχωρο
6. Υπόχρεος για την εκπόνηση του ΦΑΥ: Ανάδοχος
7. Αριθμός αδείας: -
8. Περιγραφή φάσεων εργασίας:

1^η φάση-Προκαταρκτικές εργασίες

- 1.1 Οριοθέτηση των ακτών του Δήμου χαρακτηρισθέντων ως πολυσύχναστων
- 1.2 Λήψη απαραίτητων μέτρων ασφαλείας

2^η φάση -Κυρίως εργασίες

Φύλαξη ακτής από 01/06/2023 έως 30/09/2023, 01/06/2024 έως 30/09/2024 και εφόσον γίνει χρήση του δικαιώματος προαίρεσης, από 01/06/2025 έως 30/09/2025.

B. ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

1. Προσπέλαση στον αιγιαλό, πρόσβαση στις θέσεις εργασίας
Δεν απαιτείται ιδιαίτερη μέριμνα, πέραν των συνηθισμένων. Θα δίνεται ιδιαίτερη προσοχή στην έκθεση των εργαζομένων στον ήλιο. Να λαμβάνονται μέτρα προστασίας αυτών.
2. Κυκλοφορία οχημάτων και πεζών εντός του αιγιαλού
Έντονη η κυκλοφορία πεζών
3. Χώροι ναυαγοσωστικής κάλυψης
Η ναυαγοσωστική κάλυψη θα γίνεται στις οριοθετημένες από τον Δήμο Ακτές, οι οποίες έχουν χαρακτηριστεί ως πολυσύχναστες.
4. Χώροι υγιεινής εστίασης και πρώτων βοηθειών
Δεν απαιτείται ιδιαίτερη πρόβλεψη.

Λιτόχωρο, 01/02/2023
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Βασίλης Συρανίδης
Δασολόγος -Περιβαλλοντολόγος, M.Sc.