

## ΠΛΑΙΣΙΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΣΕ ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Η ομάδα έργου του ΣΒΑΚ του Δήμου Δίου Ολύμπου εφαρμόζοντας τις κατευθύνσεις και οδηγίες των Ευρωπαϊκών Προδιαγραφών και της ελληνικής νομοθεσίας (Νόμος 4784/2021) που αφορούν τη διαδικασία εκπόνησης ΣΒΑΚ, επιδιώκει την ενσωμάτωση του συμμετοχικού σχεδιασμού σε όλα τα στάδια διαμόρφωσης του. Με τον τρόπο αυτό θα επιτευχθεί ο απαιτούμενος βαθμός κοινωνικής συναίνεσης για την εφαρμογή των κατάλληλων μέτρων και διατάξεων που θα εξασφαλίζουν τη μελλοντική βιωσιμότητα του συστήματος μετακινήσεων της πόλης. Άλλωστε η ενεργή συμμετοχή των τοπικών φορέων και των κοινωνικών ομάδων αποτελεί τεκμήριο επιτυχημένης εκπόνησης και ολοκλήρωσης ενός Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ).

Η διαδικασία συμμετοχής της τοπικής κοινωνίας δεν περιορίζεται στη δημόσια παρουσίαση των αποτελεσμάτων των επί μέρους σταδίων της εκπόνησης, αλλά προσφέρει τη δυνατότητα διατύπωσης των απόψεων και των προτεραιοτήτων της από την έναρξη του ΣΒΑΚ και την αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης μέχρι την ολοκλήρωση του έργου και τον καθορισμό των στόχων και μέτρων. Με τον τρόπο αυτό επιδιώκεται η διαρκής επικοινωνία και συνεργασία μεταξύ των εμπλεκόμενων μερών, προς όφελος της επίτευξης καλύτερων αποτελεσμάτων, καθώς το σύνολο των τελικών αποφάσεων εκπορεύονται από την ίδια την τοπική κοινωνία.

Σε εφαρμογή των προαναφερθέντων αρχών σχεδιασμού, οι φορείς που συμμετέχουν στην εκπόνηση του ΣΒΑΚ και ο Δήμος Δίου Ολύμπου υπογράφουν την παρακάτω δήλωση δέσμευσης:

*Ο Δήμος Δίου Ολύμπου και οι τοπικοί φορείς, θεσμικοί κάθε βαθμίδας (κεντρικής διοίκησης και τοπικής αυτοδιοίκησης) και μη – θεσμικοί, οι οποίοι εμπλέκονται άμεσα ή και έμμεσα με τις μετακινήσεις πολιτών, επισκεπτών και προϊόντων στο Δήμο και συγκροτούν το Δίκτυο Εμπλεκόμενων Φορέων, συμφωνούν και συνυπογράφουν τα παρακάτω:*

*Κατανοούμε τη ανάγκη να δράσουμε συντονισμένα με πνεύμα συνεργασίας και αμοιβαίου σεβασμού στις ανάγκες καθενός, ώστε οι μετακινήσεις στο Δήμο μας να υπακούουν στις επιταγές της βιώσιμης ανάπτυξης και να εξασφαλίζουν τα απαραίτητα κοινωνικά, περιβαλλοντικά και οικονομικά οφέλη για το σύνολο της κοινωνίας.*

*Για την επίτευξη αυτού του στόχου απαιτείται η συνεργασία μεταξύ των παραγωγικών και οικονομικών δυνάμεων του τόπου και της δημοτικής αρχής, ώστε ο σχεδιασμός στον οποίο οι κάτωθι υπογεγραμμένοι δεσμεύονται, να αποβλέπει σε μετακινήσεις:*

- (i) Που δίνουν έμφαση στην εξυπηρέτησή του πεζού και του ποδηλάτη αναβαθμίζοντας τις αντίστοιχες υποδομές και εξασφαλίζοντας συνθήκες ασφαλούς προσβασιμότητας για όλους, ενώ παράλληλα περιορίζουν την άσκοπη μηχανοκίνητη κυκλοφορία*

- (ii) Κατά τις οποίες θα περιορίζεται η εκπομπή αερίων του θερμοκηπίου από το κλάδο των μεταφορών προωθώντας τη χρήση νέων μορφών ενέργειας αλλά και εναλλακτικών μορφών μετακίνησης
- (iii) Που θα εξασφαλίζουν δίκαιες πολιτικές τιμολόγησης των παρεχόμενων υπηρεσιών που βασίζονται στην αρχή του ανταποδοτικού τέλους
- (iv) Που θα εξασφαλίζουν με τρόπο αποτελεσματικό και αποδοτικό, με όρους βιωσιμότητας, την πρόσβαση σε αγαθά και υπηρεσίες όλων, συμβάλλοντας στην οικονομική ευημερία της τοπικής κοινωνίας και στην τόνωση της επιχειρηματικότητας
- (v) Οι οποίες θα πραγματοποιούνται τηρώντας τις απαιτούμενες προδιαγραφές οδικής ασφάλειας
- (vi) Στις οποίες θα επιτυγχάνεται η απαιτούμενη σχέση κόστους – οφέλους των προσφερόμενων δικτύων και υπηρεσιών
- (vii) Στις οποίες θα εξασφαλίζεται η απαιτούμενη ποιότητα των υποδομών σύνδεσης των σημείων ενδιαφέροντος
- (viii) Ο σχεδιασμός των οποίων θα συμβάλλει στην ελκυστικότητα του αστικού τοπίου και θα λειτουργεί προς όφελος των πολιτών

Για την επίτευξη των παραπάνω στόχων εκπονείται το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) για τις ανάγκες του οποίου θα παρέχουμε στην ομάδα έργου δεδομένα και πληροφορίες σχετικά με την κινητικότητα που έχουμε στην κατοχή μας, θα συμμετέχουμε στις διαδικασίες διαμόρφωσης του Σχεδίου και θα συνεργαζόμαστε στην κατεύθυνση βελτιστοποίησης των αποτελεσμάτων.

**Το ΣΒΑΚ του Δήμου Δίου Ολύμπου αποτελεί κοινή δέσμευση όλων των παρακάτω φορέων:**

**Ο Δήμαρχος Δήμου Δίου Ολύμπου**

**Όνομα Φορέα**

**Όνομα Εκπροσώπου**

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

Σχηματικά το Πλάνο Εμπλοκής Συμμετεχόντων παρουσιάζεται στον παρακάτω πίνακα:

Πλάνο Εμπλοκής Συμμετεχόντων			
Α Φάση	Β Φάση	Γ Φάση	Δ Φάση
<b>ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ</b>			
Ενημέρωση για το ΣΒΑΚ, την διαδικασία με την οποία θα εκπονηθεί και τους τρόπους με τους οποίους οι φορείς μπορούν να συνεισφέρουν. Τοποθετήσεις φορέων σχετικά με τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν και τους στόχους τους. Αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης του συστήματος κινητικότητας από τους φορείς	Οριστικοποίηση από τους φορείς του οράματος και των στρατηγικών στόχων που διαμορφώθηκαν με βάση τα προβλήματα που αναδείχθηκαν στην Α Φάση. Παρουσίαση εναλλακτικών σεναρίων κινητικότητας και αξιολόγηση τους. Διαβούλευση σεναρίων με τους πολίτες	Παρουσίαση των αποτελεσμάτων της Β φάσης. Παρουσίαση του προσχεδίου μέτρων του ΣΒΑΚ, σύμφωνα με το επικρατέστερο σενάριο κινητικότητας. Αξιολόγηση του προσχεδίου μέτρων από τους φορείς. Διαβούλευση του προσχεδίου με τους πολίτες.	Συναντήσεις με «ειδικούς φορείς» και συζήτηση για συλλογή δεδομένων / πληροφοριών για το υφιστάμενο σύστημα κινητικότητας ή και για το σχεδιασμό νέων μέτρων. Διαδικτυακή έρευνα για τα χαρακτηριστικά μετακινήσεων των πολιτών.
<b>Συμμετοχή</b>			
Ομάδα Έργου	Ομάδα Έργου	Ομάδα Έργου	Ομάδα Έργου
Δίκτυο Εμπλεκομένων	Δίκτυο Εμπλεκομένων	Δίκτυο Εμπλεκομένων	Δίκτυο Εμπλεκομένων
Πολίτες	Πολίτες	Πολίτες	Πολίτες
Υπόμνημα			
<i>Χρώμα Συμμετοχής</i>		<i>Χρώμα Μη-Συμμετοχής</i>	
<b>Μέθοδοι Συμμετοχικού Σχεδιασμού</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Διαδραστικό Εργαστήριο</li> <li>• Συναντήσεις Εργασίας</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ανοικτό συνέδριο</li> <li>• Διαδικτυακή Διαβούλευση</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ανοικτό συνέδριο</li> <li>• Διαδικτυακή Διαβούλευση</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Συναντήσεις εργασίας</li> <li>• Διαδικτυακή δημοσκόπηση</li> </ul>
<b>Εργαλεία Συμμετοχικού Σχεδιασμού</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Στρογγυλές τράπεζες</li> <li>• Έντυπα χορήγησης δεδομένων</li> <li>• Προσκλήσεις</li> <li>• Ενημερωτικό Υλικό</li> <li>• Φόρμα τοποθέτησης</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Προσκλήσεις</li> <li>• Ανακοινώσεις</li> <li>• Ανάρτηση Ενημερωτικού Υλικού Πλατφόρμα Διαδικτυακής Δημοσκόπησης</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Προσκλήσεις</li> <li>• Ανακοινώσεις</li> <li>• Ανάρτηση Ενημερωτικού Υλικού Πλατφόρμα Διαδικτυακής Δημοσκόπησης</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Προσκλήσεις</li> <li>• Συναντήσεις στρογγυλής τραπέζης</li> <li>• Πλατφόρμα διαδικτυακής δημοσκόπησης</li> </ul>

## Παράρτημα Β

### Κανονισμός Δικτύου Φορέων

#### Υποχρεώσεις Ομάδας Έργου

Η ομάδα έργου του ΣΒΑΚ,

- θα ενημερώσει το δίκτυο συμμετεχόντων σχετικά με τις Αρχές της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, τη διαδικασία εκπόνησης Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας και την αξία του Συμμετοχικού Σχεδιασμού στην εκπόνηση ανάλογων στρατηγικών σχεδίων.
- αναλαμβάνει να επικοινωνεί με το δίκτυο συμμετεχόντων στην εκπόνηση του ΣΒΑΚ και να τους ενημερώνει για τις δράσεις κάθε σταδίου υλοποίησης.
- είναι υπεύθυνη για την απάντηση των ερωτημάτων, την παροχή διευκρινήσεων και την καθοδήγηση των συμμετεχόντων, όταν αυτό χρειασθεί.
- είναι υπεύθυνη για τη δημοσίευση των αποτελεσμάτων κάθε δράσης συμμετοχικού σχεδιασμού.
- θα παρέχει ανάλογες ευκαιρίες και δυνατότητες τοποθέτησης και συμμετοχής σε κάθε μέλος του δικτύου των συμμετεχόντων του ΣΒΑΚ.
- Θα σέβεται και θα ενσωματώνει στο βαθμό του εφικτού κάθε άποψη /πρόταση /προτροπή των συμμετεχόντων, αρκεί αυτή να συμβάλει ουσιαστικά στην βιώσιμη λειτουργία του συστήματος κινητικότητας και να μην αντικρούει σε «στέρεα» (αποδεδειγμένα μέσω υπολογισμών ή/και μετρήσεων) συμπεράσματα.

#### Υποχρεώσεις Συμμετεχόντων

Το κάθε μέλος του δικτύου συμμετεχόντων για το ΣΒΑΚ,

- Θα ορίσει εκπρόσωπο, ο οποίος θα είναι υπεύθυνος για την επικοινωνία με την ομάδα έργου.
- Θα συμμετέχει στην εκπόνηση του ΣΒΑΚ, σύμφωνα με τις διαδικασίες που ορίζει η Στρατηγική Συμμετοχικού Σχεδιασμού
- θα παρέχει τα δεδομένα και τις πληροφορίες που του ζητούνται, όταν αυτές είναι διαθέσιμες
- θα δεσμευθεί για την ουσιαστική συμμετοχή του στο σχεδιασμό και την υλοποίηση, λαμβάνοντας υπόψη τις αρχές της Βιώσιμης Κινητικότητας.
- Θα πρέπει να λειτουργεί και να αποφασίζει προσανατολισμένο στην συνεργασία αντί για τον ανταγωνισμό.

#### Πλαίσιο Επικοινωνίας

- Η ομάδα έργου του ΣΒΑΚ είναι υπεύθυνη για την οργάνωση και την διαχείριση των επικοινωνιών
- Κάθε εκπρόσωπος οφείλει να συμπεριφέρεται με φιλικό και συνεργατικό τρόπο σε όλες τις δραστηριότητες του συμμετοχικού σχεδιασμού
- Οι αρχή του αμοιβαίου σεβασμού αποτελεί βασικό χαρακτηριστικό για το γόνιμο και αποδοτικό διάλογο.
- Οι γραπτές και οι ρητές τοποθετήσεις των συμμετεχόντων πρέπει να έχουν κοινό περιεχόμενο.

---

**Ο Δήμος Δίου Ολύμπου σας ευχαριστεί για τη συμμετοχή σας στις διαδικασίες εκπόνησης του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας και βασίζεται στη συνεχή συνεργασία σας και για τα επόμενα στάδια**