



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΠΙΕΡΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΥ - ΟΛΥΜΠΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ –
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ**

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 12/2021

ΦΟΡΕΑΣ: ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΥ - ΟΛΥΜΠΟΥ

**ΕΡΓΑΣΙΑ: «ΦΥΛΑΞΗ ΑΚΤΩΝ (ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ ΤΩΝ
ΑΚΤΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΥ – ΟΛΥΜΠΟΥ)»**

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 346.774,19€

Φ.Π.Α.: 83.225,81€

ΣΥΝΟΛΟ: 430.000,00€

ΠΡΟΕΛ. ΠΙΣΤΩΣΕΩΝ: ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ

Λιτόχωρο, 23/02/2021



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΠΙΕΡΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΥ – ΟΛΥΜΠΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ –
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ

ΕΡΓΑΣΙΑ: «ΦΥΛΑΞΗ ΑΚΤΩΝ (ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗ
ΚΑΛΥΨΗ ΤΩΝ ΑΚΤΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΥ –
ΟΛΥΜΠΟΥ)»

ΑΡΙΘΜ. ΜΕΛ.: 12/2021

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με τη μελέτη αυτή προβλέπεται η εκτέλεση της εργασίας φύλαξης των ακτών (ναυαγοσωστική κάλυψη) του Δήμου Δίου – Ολύμπου.

Αναλυτικά οι υποχρεώσεις για την εκτέλεση της εργασίας της ναυαγοσωστικής κάλυψης αφορούν τις επτά (7) πολυσύχναστες ακτές του Δήμου Δίου – Ολύμπου. Οι ακτές που θα καλυφθούν από ναυαγοσωστικής άποψης είναι οι εξής:

1. Ακτή Πλάκα Λιτοχώρου συνολικού μήκους 400 μέτρων έμπροσθεν του «Club Μύλος» και 200 μέτρα εκατέρωθεν αυτού, για την κάλυψη της οποίας απαιτείται ένας (1) ναυαγοσώστης, ένα (1) σκάφος και ένας (1) ναυαγοσωστικός πύργος.
2. Ακτή Λεπτοκαρυάς συνολικού μήκους 1200 μέτρων, από τις κατασκηνώσεις Ι.Μ. Πολυανής και Κιλικισίου έως κατασκηνώσεις Ευαγγελικών, για την κάλυψη της οποίας απαιτούνται τρεις (3) ναυαγοσώστες, τρία (3) σκάφη και τρεις (3) ναυαγοσωστικοί πύργοι.
3. Ακτή Σκοτίνας συνολικού μήκους 300 μέτρων από «Camping Αφροδίτη» έως «Κ.Ε.Δ.Α. Σκοτίνας», για την κάλυψη της οποίας απαιτείται ένας (1) ναυαγοσώστης, ένα (1) σκάφος και ένας (1) ναυαγοσωστικός πύργος.
4. Ακτή Ν. Παντελεήμονα συνολικού μήκους 1200 μέτρων από θέση café «Γαλαρία» έως camping «Hellas», για την κάλυψη της οποίας απαιτούνται τρεις (3) ναυαγοσώστες, τρία (3) σκάφη και τρεις (3) ναυαγοσωστικοί πύργοι.
5. Ακτή Πλαταμώνα συνολικού μήκους 400 μέτρων από παλιό Σιδηροδρομικό Σταθμό έως café «Jam», για την κάλυψη της οποίας απαιτείται ένας (1) ναυαγοσώστης, ένα (1) σκάφος και ένας (1) ναυαγοσωστικός πύργος.
6. Ακτή Πλαταμώνα συνολικού μήκους 400 μέτρων από θέση camping «Καλαμάκι» έως την βόρεια πλευρά «ΚΑΑΥ Πλαταμώνα», για την κάλυψη της οποίας απαιτείται ένας (1) ναυαγοσώστης, ένα (1) σκάφος και ένας (1) ναυαγοσωστικός πύργος.
7. Ακτή Ν. Πόρων συνολικού μήκους 1.200 μέτρων από bar «Άμμος» έως ταβέρνα «Άθως», για την κάλυψη της οποίας απαιτούνται τρεις (3) ναυαγοσώστες, τρία (3) σκάφη και τρεις (3) ναυαγοσωστικοί πύργοι.

Επίσης, πέραν της ανωτέρω ναυαγοσωστικής κάλυψης απαιτούνται:

- Δύο (2) επιπλέον ναυαγοσώστες επιβαίνοντες ταχύπλων σκαφών και δύο (2) χειριστές των σκαφών σε καθημερινή ετοιμότητα για παροχή άμεσης βοήθειας στις υφιστάμενες λουτρικές εγκαταστάσεις.
- Ένας (1) συντονιστής – επόπτης των ναυαγοσωστών.

Ειδικότερα, περί του τρόπου και των μέσων εκτέλεσης της εργασίας φύλαξης των ακτών του Δήμου Δίου - Ολύμπου, προσδιορίζονται στο τεύχος των ειδικών στοιχείων ως και στα παραρτήματα Ι και ΙΙ.

Ο προϋπολογισμός της δαπάνης για τη ναυαγοσωστική κάλυψη των ακτών του

Δήμου Δίου - Ολύμπου υπολογίζεται στο ποσό των 430.000,00 ΕΥΡΩ με τον Φ.Π.Α. για το χρονικό διάστημα από 01 Ιουνίου έως 30 Σεπτεμβρίου 2021. Στο ανωτέρω κόστος περιλαμβάνεται και η τοποθέτηση δεκατριών (13) νέων ναυαγοσωστικών βάρθρων και η συντήρησή τους κατά τη διάρκεια της σύμβασης, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Τον ανάδοχο της εργασίας βαρύνουν οι πάσης φύσεως νόμιμες κρατήσεις.

Για την ανάθεση και την εκτέλεση της εργασίας ισχύουν οι παρακάτω διατάξεις:

- α) Του Ν.3463/2006 περί κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ΦΕΚ Α' 114/06)
- β) Του Π.Δ. 71/2020 «Σχολές ναυαγοσωστικής εκπαίδευσης, χορήγηση άδειας ναυαγοσώστη, υποχρεωτική πρόσληψη ναυαγοσώστη σε οργανωμένες ή μη παραλίες» (ΦΕΚ 166/Α'/31-08-2020).
- γ) Των σχετικών νόμων και Προεδρικών Διαταγμάτων που εναρμόνισαν την Εθνική Νομοθεσία με το Κοινοτικό Δίκαιο.
- δ) Επίσης, η εκτέλεση των εργασιών θα γίνει σύμφωνα με όσα ορίζονται:
 1. στον αριθ.20 Γενικό Κανονισμό Λιμένα (Β.444/99)
 2. στο από 18/01/2021 Πρακτικό της Επιτροπής του άρθρου 11 του Π.Δ. 71/2020 και
 3. στο με αρ. πρωτ.: 1867/11-02-2021 έγγραφο Δημάρχου.

Με βάση την αρχή της χρηστής δημοσιονομικής διαχείρισης αποφασίσθηκε η πραγματοποίηση της ανωτέρω υπηρεσίας, χωρίς να κριθεί αναγκαία η υποδιαίρεση-διάσπαση της υπό κατάρτισης σύμβασης σε επιμέρους τμήματα διότι:

- α) οι υπό παροχή υπηρεσίες είναι αλληλένδετες και ως εκ τούτου παρίσταται εύλογο από τους οικονομικούς φορείς που δραστηριοποιούνται στον τομέα των παρεχόμενων υπηρεσιών της παρούσας μελέτης να προσφέρουν το σύνολο των ζητούμενων ειδών.

- β) η ύπαρξη τμημάτων ενδεχομένως να δημιουργήσει πρόβλημα συντονισμού των διαφόρων αναδόχων, πράγμα το οποίο θα έθετε σε κίνδυνο την ορθή εκτέλεση της σύμβασης.

Λιτόχωρο, 23/02/2021
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Βασίλης Συρανίδης
Δασολόγος - Περιβαλλοντολόγος, M.Sc.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΠΙΕΡΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΥ – ΟΛΥΜΠΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ –
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ

ΕΡΓΑΣΙΑ: «ΦΥΛΑΞΗ ΑΚΤΩΝ (ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗ
ΚΑΛΥΨΗ ΤΩΝ ΑΚΤΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΥ –
ΟΛΥΜΠΟΥ)»

ΑΡΙΘΜ. ΜΕΛ.: 12/2021

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

α/α	Είδος Εργασίας	Αρ. Τιμολ.	Μονάδα μέτρησης	Ποσότητα	Τιμή Μονάδος (€)	Δαπάνη (€)
1	Εκτέλεση των εργασιών ναυαγοσωστικού έργου, εν γένει, της παραλιακής ζώνης του Δήμου Δίου - Ολύμπου για το έτος 2021.	1	Τεμ.	1	331.174,19	331.174,19
2	Προμήθεια, τοποθέτηση και συντήρηση ναυαγοσωστικών βάρων	2	Τεμ.	13	1.200,00	15.600,00
Σύνολο εργασιών						346.774,19
ΦΠΑ 24%						83.225,81
Συνολικός Προϋπολογισμός						430.000,00

Λιτόχωρο, 23/02/2021

Ο Συντάξας

Συρανίδης Βασίλης
Δασολόγος –
Περιβαλλοντολόγος, M.Sc.

Λιτόχωρο, 23/02/2021

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Διευθυντής
Τεχνικών Υπηρεσιών –
Περιβάλλοντος και Πολεοδομίας
α.α

Μπονοβόλιας Νίκος
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε., M.Sc.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΠΙΕΡΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΥ - ΟΛΥΜΠΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ –
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ

ΑΡΙΘ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 12/2021

ΦΥΛΑΞΗ ΑΚΤΩΝ
(ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ
ΤΩΝ ΑΚΤΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΥ – ΟΛΥΜΠΟΥ)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

Λιτόχωρο, 23/02/2021

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

1. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ

1. Προβλέπεται η εκτέλεση των εργασιών φύλαξης (ναυαγοσωστικής κάλυψης) των ακτών του Δήμου Δίου – Ολύμπου για το χρονικό διάστημα από 01 Ιουνίου έως 30 Σεπτεμβρίου για το έτος 2021. Στις ανωτέρω υποχρεώσεις περιλαμβάνεται και η τοποθέτηση δεκατριών (13) νέων ναυαγοσωστικών βάρων και η συντήρησή τους κατά τη διάρκεια της σύμβασης, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.
2. Η εργασία ναυαγοσωστικής κάλυψης των ακτών θα εκτελεσθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.3463/2006 περί κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ΦΕΚ Α' 114/06), του Π.Δ/τος 71/2020 «Σχολές ναυαγοσωστικής εκπαίδευσης, χορήγηση άδειας ναυαγοσώστη, υποχρεωτική πρόσληψη ναυαγοσώστη σε οργανωμένες ή μη παραλίες» (ΦΕΚ 166/Α'/31-08-2020, καθώς και με όσα ορίζονται στον αριθ. 20 Γενικό Κανονισμό Λιμένα (Β' 444/99), όπως και στο από 18/01/2021 Πρακτικό της Επιτροπής του άρθρου 11 του Π.Δ. 71/2020 και στις λοιπές συναφείς διατάξεις.

2. ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΠΑΡΑΛΙΩΝ

1. Οι παραλίες πρέπει να είναι έτοιμες για ασφαλή χρήση. Η προμήθεια και τοποθέτηση των απαραίτητων πύργων (παρατηρητηρίων ναυαγοσώστη), οι οποίοι θα πρέπει κατ' ελάχιστον να πληρούν τις προϋποθέσεις που τίθενται δια του άρθρου 9 του Π.Δ/τος 71/2020, η οριοθέτηση των ακτών, καθώς η οριοθέτηση των σημείων εισόδου και εξόδου των σωστικών λέμβων, έμπροσθεν του κάθε πύργου, αποτελεί υποχρέωση του αναδόχου.
2. Η ασφάλεια των ακτών θα οργανωθεί καθ' ολοκληρία υπό του αναδόχου. Με το τέλος της οργάνωσης θα κινηθούν και οι διαδικασίες έναρξης που θα ανακοινωθούν στην Γραμματεία του Δήμου και στις αρμόδιες Κρατικές Αρχές. Στη 1 Οκτωβρίου θα γίνει η αρχειοθέτηση των αναφορών ατυχημάτων.

3. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

α) Εξοπλισμός κάθε ναυαγοσώστη

Ο εξοπλισμός αυτός προσδιορίζεται σε:

1. Ένα μηχανοκίνητο, επαγγελματικό μικρό σκάφος, ολικού μήκους τουλάχιστον τριών μέτρων και τριάντα (3,30) εκατοστών, ιπποδύναμης τουλάχιστον έξι (6) ίππων, εγγεγραμμένο αποκλειστικά σε Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, χρώματος εξωτερικά πορτοκαλί, με τα προβλεπόμενα, για την κατηγορία του, εφόδια. Στο μέσο των πλευρών του μικρού σκάφους, δεξιά και αριστερά, είναι γραμμένη η ένδειξη ΣΩΣΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ και, κάτωθεν αυτής, η ένδειξη RESCUE BOAT, μπλε απόχρωσης. Η έλικα του μικρού σκάφους είναι προφυλαγμένη με πλέγμα για την αποτροπή ατυχήματος. Μετά τη συμπλήρωση δέκα (10) ετών από την εγγραφή του στο Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, επιτρέπεται η δραστηριοποίησή του, με την προϋπόθεση υποβολής, με μέριμνα των, κατά περίπτωση, υπόχρεων του πρώτου εδαφίου αυτής της παραγράφου, σε ετήσια βάση, στη Λιμενική Αρχή, βεβαίωσης Αναγνωρισμένου Οργανισμού ή διπλωματούχου ή πτυχιούχου ναυπηγού, από την οποία να προκύπτει, ύστερα από επιθεώρηση, ότι το σκάφος και οι προωστικοί κινητήρες του εξακολουθούν να πληρούν τις απαιτήσεις των ισχυόντων κανονισμών και διατάξεων και διατηρούνται σε ικανοποιητική κατάσταση.
2. Αδιάβροχο φακό

3. Κιάλια μεγέθυνσης τουλάχιστον επτά επί πενήντα mm
4. Ναυαγοσωστικό σωσίβιο, σύμφωνα με το Παράρτημα «Δ» του Π.Δ. 71/2020
5. Σανίδα διάσωσης, τουλάχιστον 2,20 μέτρων, από συνθετικό ή ημισυνθετικό υλικό ή πνευστή, αβύθιστη, σύμφωνα με το Παράρτημα «ΣΤ» του Π.Δ. 71/2020
6. Σωστικός σωλήνας, σύμφωνα με το Παράρτημα «Ε» του Π.Δ. 71/2020 (Ο εφοδιασμός με σωστικό σωλήνα είναι προαιρετικός).
7. Φορητό φαρμακείο, σύμφωνα με το περιεχόμενο του Παραρτήματος «Ι» του Π.Δ. 71/2020 και φορητό, αυτόματο εξωτερικό απινιδωτή με αυτοκόλλητα ηλεκτρόδια, ενηλίκων και βρεφών.
8. Πτυσσόμενο φορείο και σανίδα ακινητοποίησης επιπλέουσα, με ιμάντες πρόσδεσης και σύστημα ακινητοποιητή κεφαλής συμβατό με τη σανίδα ακινητοποίησης.
9. Δύο (02) σημαντήρες, χρώματος πορτοκαλί, με σχοινί μήκους τουλάχιστον πενήντα (50) μέτρων και διάμετρος τουλάχιστον 10mm.
10. Ένδυμα κολύμβησης χρώματος πορτοκαλί, στο οποίο αναγράφεται η ένδειξη NAYΑΓΟΣΩΣΤΗΣ – LIFE GUARD
11. Καπέλο, στην εμπρόσθια όψη του οποίου αναγράφεται η ένδειξη NAYΑΓΟΣΩΣΤΗΣ και, κάτωθεν αυτής, την ένδειξη LIFE GUARD
12. Γυαλιά ηλίου
13. Πινακίδα, χρώματος πορτοκαλί, διαστάσεων 80x100 εκ., με την ένδειξη ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ και κάτωθεν αυτής την ένδειξη FIRST AID, μπλε απόχρωσης
14. Ισοθερμικές κουβέρτες
15. Καταδυτικό μαχαίρι
16. Μάσκα βυθού
17. Βατραχοπέδιλα
18. Σημαία Ναυαγοσώστη, χρώματος πορτοκαλί, διαστάσεων 80x100 εκ., με την ένδειξη NAYΑΓΟΣΩΣΤΗΣ και κάτωθεν αυτής η ένδειξη LIFE GUARD, μπλε απόχρωσης
19. Σημαία χρώματος ερυθρού, ίσων διαστάσεων με την προηγούμενη, με την ένδειξη ΧΩΡΙΣ NAYΑΓΟΣΩΣΤΗ και κάτωθεν αυτής την ένδειξη NO LIFE GUARD, λευκής απόχρωσης
20. Κινητό τηλέφωνο για κάθε βάρη, με διαφορετικό αριθμό κλήσης έκαστο, ο αριθμός κλήσης του οποίου δημοσιοποιείται, με μέριμνα των, κατά περίπτωση, υπόχρεων, με κάθε πρόσφορο μέσο, αναγράφεται σε περίοπτη θέση στο βάρη (παρατηρητήριο) και αναφέρεται εγγράφως στην τοπική Λιμενική Αρχή.
21. Φορητή μεγαφωνική συσκευή (τηλεβόας)
22. Κοινή σφυρίχτρα
23. Πράσινη σημαία (Κολυμπάτε ελεύθερα) 80x100 εκ.
24. Κίτρινη σημαία (Κολυμπάτε με προσοχή) 80x100 εκ.
25. Κόκκινη σημαία (Απαγορεύεται η είσοδος στο νερό) 80x100 εκ.
26. Φορητή συσκευή VHF marine
27. Κατάλληλη, ειδική, πλαστική ή χάρτινη κάρτα, εντός πλαστικής μεμβράνης ή θήκης, η οποία περιέχει το όνομα του ναυαγοσώστη, τη φωτογραφία του, τον αριθμό πρωτοκόλλου της άδειας ναυαγοσώστη που κατέχει, καθώς και τη Λιμενική αρχή έκδοσης της άδειας.

β) Επιπλέον εξοπλισμός

1. Ένα επαγγελματικό ατομικό σκάφος - θαλάσσιο μοτοποδήλατο, ολικού μήκους τουλάχιστον δύο μέτρων και εβδομήντα πέντε (2,75) εκατοστών, ιπποδύναμης τουλάχιστον ογδόντα (80) ίππων, τουλάχιστον δύο (2) θέσεων, χρώματος εξωτερικά πορτοκαλί, με τα προβλεπόμενα, για την κατηγορία του, εφόδια. Στο μέσο των πλευρών του, δεξιά και αριστερά, είναι γραμμένη η ένδειξη ΣΩΣΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ και, κάτωθεν αυτής, η ένδειξη RESCUE BOAT, μπλε απόχρωσης. Με το ατομικό σκάφος - θαλάσσιο μοτοποδήλατο του εδαφίου αυτού διατίθεται και ένα ειδικό φορείο διάσωσης. Μετά τη συμπλήρωση πέντε (05) ετών από την εγγραφή του ατομικού σκάφους στο Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, επιτρέπεται η δραστηριοποίησή του, με την προϋπόθεση υποβολής, με μέριμνα του αναδόχου, σε ετήσια βάση, στη Λιμενική Αρχή, βεβαίωσης Αναγνωρισμένου Οργανισμού ή διπλωματούχου ή πτυχιούχου ναυπηγού, από την οποία να προκύπτει, ύστερα από επιθεώρηση, ότι το σκάφος και οι προωστικοί κινητήρες του εξακολουθούν να πληρούν τις απαιτήσεις των ισχυόντων κανονισμών και διατάξεων και διατηρούνται σε ικανοποιητική κατάσταση. Το ατομικό σκάφος, το χειρίζεται ο ίδιος συντονιστής - επόπτης.
2. Δύο (2) επαγγελματικά, μηχανοκίνητα, πνευστά, μικρά ταχύπλοα σκάφη, ολικού μήκους τουλάχιστον πέντε (5) μέτρων, ιπποδύναμης τουλάχιστον εκατό (100) ίππων, εγγεγραμμένα αποκλειστικά σε Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, με εφεδρική μηχανή, χρώματος εξωτερικά πορτοκαλί, εφοδιασμένο με τα προβλεπόμενα, για την κατηγορία του, εφόδια. Στο μέσο των πλευρών του σκάφους, δεξιά και αριστερά, είναι γραμμένη η ένδειξη ΣΩΣΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ και, κάτωθεν αυτής, η ένδειξη RESCUE BOAT, μπλε απόχρωσης. Επιπλέον, πρέπει να είναι εφοδιασμένο με μόνιμα εγκατεστημένο προβολέα και VHF GPS - PLOTTER, με σανίδα ακινητοποίησης επιπλέουσα, με ιμάντες πρόσδεσης και σύστημα ακινητοποιητή κεφαλής συμβατό με τη σανίδα ακινητοποίησης, καθώς και με φορητό φαρμακείο ναυαγοσώστη-φορητό απινιδωτή. Μετά τη συμπλήρωση δέκα (10) ετών από την εγγραφή του στο Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, επιτρέπεται η δραστηριοποίησή του, με την προϋπόθεση υποβολής, με μέριμνα του αναδόχου, σε ετήσια βάση, στη Λιμενική Αρχή, βεβαίωσης Αναγνωρισμένου Οργανισμού ή διπλωματούχου ή πτυχιούχου ναυπηγού, από την οποία να προκύπτει, ύστερα από επιθεώρηση, ότι τα σκάφη και οι προωστικοί κινητήρες τους εξακολουθούν να πληρούν τις απαιτήσεις των ισχυόντων κανονισμών και διατάξεων και διατηρούνται σε ικανοποιητική κατάσταση. Ο χειριστής του σκάφους, καθώς και ένας ναυαγοσώστης, οι οποίοι προσλαμβάνονται από τον, ανάδοχο, είναι παρόντες πλησίον εκάστου σκάφους και σε ετοιμότητα για παροχή άμεσης βοήθειας. Τα σκάφος της περίπτωσης αυτής, εφόσον απαιτηθεί, επιχειρούν, προς παροχή βοήθειας και εκτός λουτρικών εγκαταστάσεων, υπό τις εντολές της Λιμενικής Αρχής.

4. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

1. Τοποθέτηση, στη δεξιά και αριστερή πλευρά του βάρους, ειδικές, καλαίσθητες πινακίδες διπλής όψεως, πλάτους ενάμιση (1,5) μέτρο και ύψους ενενήντα (90) εκατοστών, έκαστη, στις οποίες αναγράφονται, στην ελληνική και αγγλική γλώσσα, η σημασία των σημαιών και ενδείξεων, το ωράριο υπηρεσίας του ναυαγοσώστη, οι τυχόν υπάρχοντες περιορισμοί ή απαγορεύσεις, οι αριθμοί

τηλεφώνων των τοπικών κέντρων παροχής πρώτων βοηθειών και της Λιμενικής Αρχής και ο Ευρωπαϊκός Αριθμός έκτακτης Ανάγκης (112)

2. **Επισήμανση των ορίων, μέχρι τα οποία φθάνουν, συνήθως, κολυμπώντας οι λουόμενοι, με την τοποθέτηση σειράς ευδιάκριτων, πλωτών σημαντήρων, χρώματος κίτρινου, σχήματος σφαιρικού, οι οποίοι τοποθετούνται σε απόσταση δέκα (10) μέτρων ο ένας από τον άλλον. Επιπλέον, οριοθέτηση διαύλων, πλάτους τουλάχιστον πέντε (05) μέτρων από τον οποίο επιτρέπεται η εκκίνηση και η επιστροφή, από και προς την ακτή, του ατομικού σκάφους του άρθρου 3β, παρ. 1 του Παραρτήματος Ι και του σκάφους του άρθρου 3β, παρ. 2 της 12/2021 μελέτης. Τα όρια του δίαυλου σημαίνονται με την τοποθέτηση κατάλληλων, ευδιάκριτων, πλωτών σημαντήρων, χρώματος κίτρινου, κωνικού σχήματος δεξιά και κυλινδρικού σχήματος αριστερά, για τον εισερχόμενο στο δίαυλο από την ανοικτή θάλασσα, οι οποίοι τοποθετούνται σε απόσταση τριών (3) μέτρων ο ένας από τον άλλον.**
3. **Βάθρο ναυαγοσώστη (ναυαγοσωστικός πύργος)**
Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να τοποθετήσει δεκατρία (13) νέα ναυαγοσωστικά βάθρα και να τους συντηρεί κατά τη διάρκεια της σύμβασης, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.
4. Ο ανάδοχος υποχρεούται να συμμορφώνεται με τους ισχύοντες κανόνες υγιεινής, ασφάλειας εργαζομένων και προστασίας περιβάλλοντος (περιβαλλοντικοί όροι).
5. Ο ανάδοχος είναι υπεύθυνος για την ύπαρξη και κατάλληλη συντήρηση και αποθήκευση του φαρμακευτικού – υγειονομικού υλικού – όπως αναλυτικά αναφέρεται στο Παράρτημα «Ι» του Π.Δ. 71/2020- καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης, ώστε να είναι πρόσφορη και άμεση η χρήση του.
6. Το προσωπικό (ναυαγοσώστες) που θα διαθέσει ο ανάδοχος για την εκτέλεση της υπηρεσίας θα είναι εφοδιασμένο με την απαραίτητη άδεια ναυαγοσώστη από τη Λιμενική Αρχή, η οποία θα είναι σε ισχύ.
7. Ο ναυαγοσώστης βρίσκεται σε ετοιμότητα με ένδυμα κολύμβησης καθ' όλη τη διάρκεια της υπηρεσίας του και μπορεί να περιπολεί με σωστική λέμβο κωπηλατώντας κοντά στο χώρο των λουομένων ή να κάθεται επί του υπάρχοντος βάθρου ναυαγοσώστη ή να περιπολεί πεζός επί της ακτογραμμής, στο χώρο ευθύνης του από 10:00 έως 18:00 και για επτά (7) ημέρες την εβδομάδα.
8. Ο ναυαγοσώστης κατά την εκτέλεση της υπηρεσίας του παρακολουθεί τους λουόμενους, είναι σε άμεση ετοιμότητα παροχής βοήθειας και δεν εκτελεί άλλη παράλληλη
9. Από τον Δήμο ανατίθεται στον ανάδοχο ο εν γένει προληπτικός έλεγχος των οριοθετημένων ακτών του Δήμου όπως αυτά ήδη έχουν προαναφερθεί ως και την έμπροσθεν αυτών ευρισκόμενων παραλιών με μέριμνα πρωτίστως της διαφύλαξης της σωματικής ακεραιότητας των λουομένων και την αποφυγή περιστατικών διακινδύνευσης, τραυματισμών, πνιγμών κ.λπ.
10. Στην περίπτωση που εκ της διερευνήσεως τυχόν σημειωθέντων συμβάντων εκ μέρους των αρμοδίων Αρχών του Κράτους προκύψει ότι ο ανάδοχος δεν παρείχε τις επιβαλλόμενες, αναμενόμενες και προσδοκώμενες Υπηρεσίες Υψίστης ασφαλείας, για την ασφαλή χρήση και προστασία των ακτών (οριοθετημένων) του δήμου όπως αυτές οι Υπηρεσίες προβλέπονται από την

σύμβαση και τις εγγυήθηκε ο ανάδοχος στον Δήμο, φέρει (ο ανάδοχος) την πλήρη και αποκλειστική ευθύνη για τα τυχόν σημειωθέντα περιστατικά.

11. Ο ανάδοχος, για το απασχολούμενο από αυτόν προσωπικό που απαιτείται για την εκτέλεση του έργου φύλαξης των ακτών έχει την αποκλειστική ευθύνη κάλυψης των ασφαλιστικών τους εισφορών, της καταβολής της πάσης φύσεως αξιώσεων τους καθώς και της σωματικής των ακεραιότητας.
12. Ο ανάδοχος υποχρεούται για την έναρξη εκτέλεσης του έργου με τον ανάλογο εξοπλισμό και προσωπικό εντός της προθεσμίας που ορίζει στην προσφορά του. Ο ανάδοχος οφείλει για την έναρξη των εργασιών την ακριβή ημερομηνία που θα ανακοινώσει η υπηρεσία του Δήμου. Σε αντίθετη περίπτωση επιβάλλεται ποινική ρήτρα 1.000,00 ευρώ για κάθε μέρα καθυστέρησης και για δέκα (10) συνολικά ημερολογιακές ημέρες. Μετά την διαπίστωση παρέλευσης άπρακτου του διαστήματος αυτού ο ανάδοχος καθίσταται έκπτωτος και εφαρμόζονται οι ανάλογες κυρώσεις σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
13. Σε περίπτωση που ο ανάδοχος παραβιάσει επανειλημμένα τις συμβατικές του υποχρεώσεις κηρύσσεται έκπτωτος σύμφωνα και κατ' αναλογία με τις κείμενες διατάξεις των ΟΤΑ.
14. Αποτελεί βασική υποχρέωση του αναδόχου η απρόσκοπτη εκτέλεση των εργασιών ναυαγοσωστική κάλυψη των ακτών.
15. Η Δημοτική αρχή διατηρεί το δικαίωμα, όταν αποδεδειγμένα κρίνει ότι ο ανάδοχος εκτελεί το έργο πλημμελώς και μετά από συνεχή επανάληψη της αντισυμβατικής συμπεριφοράς, να τον καταστήσει έκπτωτο αφού πρώτα τον καλέσει με εξώδικη διαμαρτυρία και σε προθεσμία πέντε ημερών, να υποβάλλει τις απόψεις του εγγράφως.

Λιτόχωρο, 23/02/2021

Ο Συντάξας

Βασίλης Συρανίδης
Δασολόγος - Περιβαλλοντολόγος, M.Sc.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ ΚΑΙ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΕΣ

1. Ακτή Πλάκα Λιτοχώρου συνολικού μήκους 400 μέτρων έμπροσθεν του «Club Μύλος» και 200 μέτρα εκατέρωθεν αυτού, για την κάλυψη της οποίας απαιτείται ένας (1) ναυαγοσώστης, ένα (1) σκάφος και ένας (1) ναυαγοσωστικός πύργος.
2. Ακτή Λεπτοκαρυάς συνολικού μήκους 1200 μέτρων, από τις κατασκηνώσεις Ι.Μ. Πολυανής και Κιλκισίου έως κατασκηνώσεις Ευαγγελικών, για την κάλυψη της οποίας απαιτούνται τρεις (3) ναυαγοσώστες, τρία (3) σκάφη και τρεις (3) ναυαγοσωστικοί πύργοι.
3. Ακτή Σκοτίνας συνολικού μήκους 300 μέτρων από «Camping Αφροδίτη» έως «Κ.Ε.Δ.Α. Σκοτίνας», για την κάλυψη της οποίας απαιτείται ένας (1) ναυαγοσώστης, ένα (1) σκάφος και ένας (1) ναυαγοσωστικός πύργος.
4. Ακτή Ν. Παντελεήμονα συνολικού μήκους 1200 μέτρων από θέση café «Γαλαρία» έως camping «Hellas», για την κάλυψη της οποίας απαιτούνται τρεις (3) ναυαγοσώστες, τρία (3) σκάφη και τρεις (3) ναυαγοσωστικοί πύργοι.
5. Ακτή Πλαταμώνα συνολικού μήκους 400 μέτρων από παλιό Σιδηροδρομικό Σταθμό έως café «Jam», για την κάλυψη της οποίας απαιτείται ένας (1) ναυαγοσώστης, ένα (1) σκάφος και ένας (1) ναυαγοσωστικός πύργος.
6. Ακτή Πλαταμώνα συνολικού μήκους 400 μέτρων από θέση camping «Καλαμάκι» έως την βόρεια πλευρά «ΚΑΑΥ Πλαταμώνα», για την κάλυψη της οποίας απαιτείται ένας (1) ναυαγοσώστης, ένα (1) σκάφος και ένας (1) ναυαγοσωστικός πύργος.
7. Ακτή Ν. Πόρων συνολικού μήκους 1.200 μέτρων από bar «Άμμος» έως ταβέρνα «Αθως», για την κάλυψη της οποίας απαιτούνται τρεις (3) ναυαγοσώστες, τρία (3) σκάφη και τρεις (3) ναυαγοσωστικοί πύργοι.

Επίσης, πέραν της ανωτέρω ναυαγοσωστικής κάλυψης απαιτούνται:

- Δύο (2) επιπλέον ναυαγοσώστες επιβαίνοντες ταχύπλων σκαφών και δύο (2) χειριστές των σκαφών σε καθημερινή ετοιμότητα για παροχή άμεσης βοήθειας στις υφιστάμενες λουτρικές εγκαταστάσεις.
- Ένας (1) συντονιστής – επόπτης των ναυαγοσωστών.

2. ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

Για την διαμόρφωση της αντιστοίχου πρότασης εκ μέρους των διαγωνιζομένων θα πρέπει να ληφθούν υπόψη οι κατωτέρω απαιτήσεις του Δήμου:

α) Για την οργάνωση των παραλιών του Δήμου να ληφθούν υπόψη οι δυσκολίες που παρουσιάζουν αλλά και κάθε λεπτομέρεια που άπτεται μιας εξειδικευμένης λύσης όσο και οικονομικής για την ασφάλεια των παραλιών. Στόχος είναι, εκτός από την παρουσίαση μιας οργανωμένης παραλίας και η δημιουργία οργανωμένης ομάδας που θα μπορεί με συνεργασία να αυξάνει την δύναμή της και να διασφαλίζει την σωστή χρήση των σωστικών μέσων.

β) Οι ώρες ευθύνης θα είναι κατ' ελάχιστον οι επιβαλλόμενες από το Νόμο, θα αναγράφονται δε επί πίνακα ανηρτημένου σε κάθε πύργο. Υπενθυμίζεται ότι οι ώρες ευθύνης προσδιορίζονται μεταξύ 10:00 και 18:00

γ) Πρωταρχικός σκοπός του προτεινομένου σχεδίου δράσης ώστε να άπτεται της ασφάλειας υγρού στοιχείου είναι να καλύπτει την απαίτηση άμεσης αντίληψης του περιστατικού αλλά και, σε συνάρτηση με την απόσταση, το χρονικό μέγεθος αντίδρασης. Θα πρέπει επίσης να λαμβάνει υπόψη τη γεωγραφία και τη μορφή της παραλίας που καλύπτει. Δεν θα πρέπει να αφήνει ουσιαστικά κενά δεξιά και αριστερά στις παραλίες. Εκτός από την ασφάλεια θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη την διατήρηση της εικόνας ως προς την ασφάλεια των παραλιών και του αισθήματος που αυτή θα αποπνέει στους λουόμενους.

Λιτόχωρο, 23/02/2021

Ο Συντάξας

Βασίλης Συρανίδης
Δασολόγος - Περιβαλλοντολόγος, M.Sc.



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΠΙΕΡΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΥ - ΟΛΥΜΠΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ –
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ**

ΕΡΓΑΣΙΑ:

«Φύλαξη ακτών (Ναυαγοσωστική κάλυψη των ακτών του Δήμου Δίου – Ολύμπου)»

Αριθ. Μελέτης: 12/2021

ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (Φ.Α.Υ.)

Π.Δ. 305/96 Άρθρο 6- παρ. 3,7,8,9,10,11

A. ΓΕΝΙΚΑ

1. Αρ. μελέτης: 12/2021
2. Εργασία: Ναυαγοσωστική κάλυψη των ακτών του Δήμου Δίου-Ολύμπου
3. Διεύθυνση Εργασίας: Ακτές Δίου - Ολύμπου
4. Ιδιοκτήτης: Δήμος Δίου - Ολύμπου
5. Διεύθυνση Ιδιοκτήτη: Αγ. Νικολάου 15, 602 00 Λιτόχωρο
6. Υπόχρεος για την εκπόνηση του ΦΑΥ: Ανάδοχος
7. Αριθμός αδείας: -

B. ΜΗΤΡΩΟ ΕΡΓΟΥ

Τεχνική Περιγραφή

Η μελέτη αφορά την φύλαξη (ναυαγοσωστική κάλυψη) των ακτών του Δήμου Δίου - Ολύμπου, κατά την διάρκεια της θερινής περιόδου 2021 (01/06 – 30/09), μέσω δεκαέξι (16) ναυαγοσωστών, ένας (1) εκ των οποίων θα εκτελεί χρέη συντονιστή – επόπτη, καθώς και δύο (2) χειριστών σκάφους, ο εξοπλισμός των οποίων κινητός και ακίνητος, διατίθεται από την ανάδοχο εταιρεία.

Γ. ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

Ως ζώνες ιδιαίτερου κινδύνου θα μπορούν να χαρακτηρισθούν οι ακτές του Δήμου Δίου - Ολύμπου οι οποίες έχουν χαρακτηριστεί με το Πρακτικό της αρμόδιας Επιτροπής ως πολυσύχναστες, εφόσον οι εργασίες θα πραγματοποιηθούν κατά μήκος αυτών και υπάρχει πάντα ο κίνδυνος για ατύχημα.

Θέσεις δικτύων κεντρικών παροχών θα επισημανθούν.

Οδοί διαφυγής: Πανταχόθεν ελεύθερο

Έξοδοι κινδύνου: Οι εργασίες αφορούν εξωτερικό χώρο.

Ιδιαίτερες μελέτες: όχι

Δίκτυα Προστασίας: όχι

Ζώνες κινδύνου: Κατά μήκος του αιγιαλού

Δ. ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Οι εργασίες θα πραγματοποιηθούν από τον ανάδοχο της εργασίας, εξειδικευμένου σε θέματα ναυαγοσωστικής κάλυψης της ακτής.

Λιτόχωρο, 23/02/2021

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Βασίλης Συρανίδης
Δασολόγος -Περιβαλλοντολόγος, M.Sc.



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΠΙΕΡΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΥ - ΟΛΥΜΠΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ –
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ**

ΕΡΓΑΣΙΑ:

«Φύλαξη ακτών (Ναυαγοσωστική κάλυψη των ακτών του Δήμου Δίου – Ολύμπου)»

Αριθ. Μελέτης: 12/2021

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (Σ.Α.Υ.)

Π.Δ. 305/96 Άρθρο 6- παρ. 3,7,8,9,10,11

A. ΓΕΝΙΚΑ

1. Αρ. μελέτης: 12/2021
2. Εργασία: Ναυαγοσωστική κάλυψη των ακτών του Δήμου Δίου - Ολύμπου
3. Διεύθυνση Εργασίας: Ακτές Δίου - Ολύμπου
4. Ιδιοκτήτης: Δήμος Δίου - Ολύμπου
5. Διεύθυνση Ιδιοκτήτη: Αγ. Νικολάου 15, 602 00 Λιτόχωρο
6. Υπόχρεος για την εκπόνηση του ΦΑΥ: Ανάδοχος
7. Αριθμός αδείας: -
8. Περιγραφή φάσεων εργασίας:
 - 1^η φάση-Προκαταρκτικές εργασίες**
 - 1.1 Οριοθέτηση των ακτών του Δήμου χαρακτηρισθέντων ως πολυσύχναστων
 - 1.2 Λήψη απαραίτητων μέτρων ασφαλείας

2^η φάση -Κυρίως εργασίες

Φύλαξη ακτής από 01/06/2021 έως 30/09/2021

B. ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

1. Προσπέλαση στον αιγιαλό, πρόσβαση στις θέσεις εργασίας
Δεν απαιτείται ιδιαίτερη μέριμνα, πέραν των συνηθισμένων. Θα δίνεται ιδιαίτερη προσοχή στην έκθεση των εργαζομένων στον ήλιο. Να λαμβάνονται μέτρα προστασίας αυτών.
2. Κυκλοφορία οχημάτων και πεζών εντός του αιγιαλού
Έντονη η κυκλοφορία πεζών
3. Χώροι ναυαγοσωστικής κάλυψης
Η ναυαγοσωστική κάλυψη θα γίνεται στις οριοθετημένες από τον Δήμο Ακτές, οι οποίες έχουν χαρακτηριστεί ως πολυσύχναστες.
4. Χώροι υγιεινής εστίασης και πρώτων βοηθειών
Δεν απαιτείται ιδιαίτερη πρόβλεψη.

Λιτόχωρο, 23/02/2021
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Βασίλης Συρανίδης
Δασολόγος -Περιβαλλοντολόγος, M.Sc.