

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1.ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης είναι η ασφαλτόστρωση τμημάτων αγροτικής οδού στο Βαρικό, στην θέση «Γουμαρά» και στη θέση «Σφαγεία» συνολικού μήκους 7.852,00μ και πιο αναλυτικά :

1. Βαρικό:

Μήκος 2.600,00μ (Από σημείο με συντεταγμένες ΕΓΣΑ 376906.80, 4451339.29, έως σημείο με συντεταγμένες 376998.62, 4451793.23)

2. «Γουμαρά»:

Μήκος 3.270,00μ (Από σημείο με συντεταγμένες ΕΓΣΑ 375849.423, 4439407.28, έως σημείο με συντεταγμένες 373159.059, 4439076.237)

3. «Σφαγεία»:

Μήκος 1982,00μ (Από σημείο με συντεταγμένες ΕΓΣΑ 373928.371, 4440263.949 έως σημείο με συντεταγμένες 375809.716 , 4440258.898)

Η αγροτική οδοποιία ακολουθεί υφιστάμενο δρόμο και τα βασικά γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οριζοντιογραφίας , μηκοτομής , και τυπικής διατομής παραμένουν σχεδόν αναλλοίωτα με πολύ μικρές αλλαγές που προκύπτουν από την εφαρμογή της μελέτης έτσι ώστε να είναι δυνατή η κατασκευή νέου οδοστρώματος σταθερού πλάτους.

Ο υφιστάμενος αγροτικός δρόμος όπως διακρίνεται και στην φωτογραφική τεκμηρίωση που ακολουθεί, στο μεγαλύτερο τμήμα είναι χαλικοστρωμένος, διέρχεται μέσα από εκτάσεις ανάπτυξης δραστηριοτήτων του πρωτογενούς τομέα και χωρίς να απαιτηθεί νέα διάνοιξη ούτε κατασκευή μεγάλων τεχνικών έργων με την εφαρμογή της μελέτης επιτυγχάνεται η διευκόλυνση πρόσβασης στις παρακείμενες γεωργικές εκτάσεις καθώς και η ασφαλή μεταφορά των προϊόντων της γεωργικής εκμετάλλευσης αυτού.

2.ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ:

Πρόκειται να γίνουν εργασίες καθαρισμού φυτικών , εκσκαφή χαλαρών εδαφών και για την ασφαλή εδράσει του οδοστρώματος θα γίνει στις άκρες του καταστρώματος εξυγίανση μεταβλητού πλάτους και βάθους , σύμφωνα και με τις οδηγίες της επίβλεψης και η επαναπλήρωση της με δάνεια υλικά .

3.ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ:

Για την αποφυγή της διάβρωσης του οδοστρώματος προτείνονται μικρές παρεμβάσεις ως κάτωθι:

- «Γουμαρά»:

Αντί ασφαλτικής στρώσης θα γίνει τσιμεντόστρωση μορφής ιρλανδικού ρείθρου, πλάτους 5,00μ από οπλισμένο σκυρόδεμα C 20/25 στις θέσεις : ΟΔΟΣ Γ στην D 89 μήκους 20,00μ και D 122 μήκους 20,00μ , το οποία θα περιβάλλονται από συρματοκιβώτια όπως φαίνεται στο συνημμένο παράρτημα .

Όπου η κατά μήκος κλίση είναι μεγάλη θα κατασκευαστεί υπενδεδυμένη τάφος τριγωνικής διατομής πλάτους 1,50μ από οπλισμένο σκυρόδεμα C16/20 και πλέγμα T131 στη θέση :

D23-D28	81,00
D86-ΙΡΛΑΝΔΙΚΟ	41,00
ΙΡΛΑΝΔΙΚΟ –D99	33,00
ΙΡΛΑΝΔΙΚΟ–D128	65,00

- «Σφαγεία»:

Αντί ασφαλτικής στρώσης θα γίνει τσιμεντόστρωση μορφής ιρλανδικού ρείθρου, σε θέση που ορίζεται από τη μελέτη.

Όπου η κατά μήκος κλίση είναι μεγάλη θα κατασκευαστεί υπενδεδυμένη τάφος τριγωνικής διατομής πλάτους όπως ορίζεται από τη μελέτη από οπλισμένο σκυρόδεμα C16/20 και πλέγμα T131 στη θέση :

D148- D50	64,00
-----------	-------

4.ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ:

Το πλάτος του οδοστρώματος είναι 5,00 μέτρα που περιλαμβάνει δυο λωρίδες κυκλοφορίας και πλέον αυτών έρεισμα Η προτεινόμενη οδοστρωσία περιλαμβάνει :

- α) Μια στρώση υποβάσης μεταβλητού πάχους στα σημεία εξυγίανσης
- β) Μια στρώση υποβάσης σταθερού πάχους 10 εκ
- γ) Μια στρώση βάσης σταθερού πάχους 10 εκ

5.ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ:

Θα κατασκευαστεί ασφαλική στρώση κυκλοφορίας ΑΣ12,5 η ΑΣ20 συμπτυκνωμένου πάχους 5εκ αφού προηγηθεί ασφαλική προεπαλειψη .

6.ΣΗΜΑΝΣΗ:

Θα τοποθετηθούν πινακίδες ρυθμιστικές και επικινδύνων θέσεων .

7.ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ:

Οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις δεν είναι ιδιαίτερα σημαντικές. Ο αγροτικός δρόμος είναι ήδη διανοιγμένος και δεν προβλέπονται νέες διανοίξεις. Όλα τα προϊόντα εκσκαφών που θα προκύψουν από την κατασκευή του έργου θα μεταφερθούν στο αμμορυχείο του Λιτοχώρου .

8.ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ:

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό του 868.000,00€ συμπεριλαμβανομένου και του ΦΠΑ.

Η μελέτη θα υλοποιηθεί με βάση τις διατάξεις του Ν4412/16, τα συμβατικά τεύχη, τις ισχύουσες πρότυπες τεχνικές προδιαγραφές και τις υποδείξεις της επίβλεψης.

Λιτόχωρο, 23 – 4 -2018

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Στυλίδου Μαρία
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.